

GP-RIM-0299/2026

Sorocaba, 16 de março de 2026

Senhor Presidente,

Em atenção ao requerimento nº 0509/2026, de autoria do nobre vereador Cristiano Anunciação dos Passos e aprovado por esse Legislativo, no qual requer informações sobre a implantação de sinalização de alerta em áreas sujeitas a alagamentos no município de Sorocaba, encaminhamos a Vossa Excelência resposta exarada pela Secretaria de Mobilidade.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

LUIZ HENRIQUE GALVÃO
Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Excelentíssimo Senhor
LUIS SANTOS PEREIRA FILHO
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal
SOROCABA - SP



PREFEITURA MUNICIPAL DE SOROCABA

SEMOB - Gabinete da Secretaria

DESPACHO

Nº do Processo: 3552205.404.00035805/2026-60

Interessado: Vereador Cristiano Passos

Assunto: REQUERIMENTO 509/2026 - SEMOB

À SGC-Expediente,

Em atenção à solicitação apresentada pelo nobre Vereador que:

1.) Em atenção ao questionamento apresentado, informamos que o Município possui levantamento técnico dos pontos com histórico de alagamentos recorrentes, elaborado com base em registros operacionais, vistorias técnicas realizadas pelas equipes de campo e monitoramento de ocorrências registradas durante eventos de chuvas intensas.

Esse levantamento é utilizado como instrumento de apoio para o planejamento de ações preventivas, monitoramento das condições viárias e adoção de medidas operacionais em períodos de precipitação, permitindo a identificação de locais mais suscetíveis ao acúmulo de água na pista e eventuais impactos na circulação viária.

Ressalta-se que os pontos identificados são periodicamente reavaliados, considerando fatores como intensidade das chuvas, condições do sistema de drenagem urbana, características topográficas da via e intervenções realizadas pelo poder público.

2.) Sim, existe planejamento por parte da Administração Municipal para a implantação de sinalização preventiva em trechos da malha viária identificados como suscetíveis à ocorrência de alagamentos.

As ações previstas contemplam a instalação de sinalização vertical de advertência, com o objetivo de alertar previamente os condutores quanto à possibilidade de acúmulo de água na pista durante períodos de chuvas intensas, contribuindo para a segurança viária e para a redução de riscos de acidentes ou de travessias indevidas em locais com lâmina d'água.

A definição dos pontos de implantação leva em consideração levantamentos técnicos realizados pelas equipes responsáveis pela engenharia de tráfego, histórico de ocorrências registradas em eventos de chuva e vistorias operacionais realizadas in loco, além da análise das características geomorfológicas e das condições de drenagem urbana dos trechos avaliados.

A implantação da sinalização seguirá os critérios técnicos estabelecidos pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, regulamentado pelo Conselho Nacional de Trânsito, garantindo a padronização e a adequada comunicação das advertências aos usuários da via.

Destaca-se ainda que a implantação dessas sinalizações integra um conjunto de medidas preventivas adotadas pelo Município para ampliar a segurança viária e melhorar a gestão de riscos associados a eventos climáticos, podendo ser implementada gradualmente conforme a priorização técnica dos locais identificados.

3.) Resposta item 2;

4.) Resposta item 2;

5.) Informamos que o Município de Sorocaba vem adotando um conjunto de medidas estruturais, operacionais e preventivas, envolvendo diferentes órgãos da Administração Municipal, com o objetivo de reduzir os impactos de chuvas intensas e minimizar riscos à população em vias e áreas historicamente sujeitas a alagamentos.

Dentre as principais ações realizadas, destacam-se:

1. Obras de drenagem urbana e ampliação da capacidade de escoamento

- Implantação e ampliação de redes de drenagem de águas pluviais em diversos bairros da cidade.
- Readequação de sistemas de captação de águas pluviais.
- Substituição e ampliação de travessias sobre córregos para aumentar a capacidade de vazão das águas de chuva.

2. Construção de reservatórios de retenção de cheias

- Implantação de reservatórios destinados a reter temporariamente o volume de águas pluviais, reduzindo picos de vazão em períodos de chuvas intensas.
- Entre os exemplos destacam-se estruturas implantadas no Jardim Maria do Carmo, Parque Vitória Régia e Parque dos Italianos.

3. Desassoreamento de rios e córregos

- Realização periódica de serviços de desassoreamento do Rio Sorocaba e de córregos urbanos, com retirada de sedimentos e resíduos que podem dificultar o escoamento da água.
- Em determinadas intervenções foram removidos milhares de metros cúbicos de sedimentos e detritos, contribuindo para melhorar a capacidade hidráulica dos cursos d'água.

4. Implantação de obras de contenção e proteção de margens

- Construção de muros de contenção em trechos suscetíveis a transbordamentos, especialmente nas proximidades do Rio Sorocaba.
- Instalação de válvulas tipo “flap” nas galerias pluviais, evitando o retorno da água do rio para a via pública durante elevação do nível do rio com a operação de bombas de escoamento pluvial.

5. Manutenção preventiva do sistema de drenagem

- Limpeza periódica de bocas de lobo, galerias pluviais, canais e redes de drenagem, garantindo o adequado escoamento das águas de chuva.
- Serviços de manutenção em taludes e margens de córregos para evitar obstruções e transbordamentos.

6. Monitoramento de áreas de risco

- A **Defesa Civil de Sorocaba** mantém monitoramento permanente de áreas suscetíveis a eventos hidrológicos extremos, incluindo locais com risco de alagamentos, inundações e deslizamentos.
- Atualmente, dezenas de áreas da cidade permanecem sob acompanhamento preventivo para permitir resposta rápida em situações de emergência.

7. Plano de macrodrenagem e planejamento urbano

- O Município conta com estudos técnicos voltados ao planejamento da drenagem urbana, incluindo a revisão do Plano Diretor de Macrodrenagem, que apresenta diagnóstico atualizado do sistema de

drenagem e propõe soluções estruturais para reduzir impactos de chuvas intensas.

8. Operações preventivas durante períodos chuvosos

- Atuação integrada entre Defesa Civil, equipes de manutenção urbana, serviços de drenagem e órgãos operacionais para monitoramento das condições climáticas e atendimento rápido a ocorrências relacionadas a alagamentos.

9. Monitoramento e intervenções em vias urbanas

- Acompanhamento técnico de vias historicamente afetadas por acúmulo de água, com realização de vistorias periódicas, avaliação das condições de drenagem e adoção de medidas operacionais quando necessário.

Atenciosamente,

Sorocaba, 13 de março de 2026.

CARLOS EDUARDO PASCHOINI
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Eduardo Paschoini**, Secretário, em 15/03/2026, às 17:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#) e [Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **1527214** e o código CRC **50D51A2E**.

Referência: Processo nº 3552205.404.00035805/2026-60

SEI nº 1527214