

**GP-RIM-2906/2025**

Sorocaba, 22 de dezembro de 2025

**Senhor Presidente,**

Em atenção ao requerimento nº 3369/2025, de autoria do nobre vereador Rafael Domingos Militão e aprovado por esse Legislativo, no qual requer informações sobre as condições de trafegabilidade e ações de manutenção nas vias que dão acesso à Estrada dos Martins, no bairro Caguassu, encaminhamos a Vossa Excelência resposta exarada pela Secretaria de Serviços Públicos e Obras.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

**LUIZ HENRIQUE GALVÃO**  
Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Excelentíssimo Senhor  
**LUIS SANTOS PEREIRA FILHO**  
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal  
**SOROCABA - SP**



## PREFEITURA MUNICIPAL DE SOROCABA

### SERPO – Divisão de Gerenciamento Viário

**Ofício-DGV 4062/2025**

Ao Senhor

**Vereador Rafael Domingos Militão**

Assunto: **Requerimento 3369/2025.**

Referência: Processo SEI nº 3552205.404.00174436/2025-49

Em resposta ao Requerimento nº 3369/2025 (1170555) do Sr. Vereador Rafael Militão, que solicita o **ações de manutenção e patrulamento**, em *todas as vias* que dão acesso à Estrada dos Martins – *Caguassu*, segue o que cabe à DGV informar:

**01. Há previsão para envio de máquinas e equipes de manutenção às estradas que conectam a Estrada dos Martins, no bairro Caguassu?**

*R: A Secretaria de Serviços Públicos e Obras (SERPO), por meio desta Divisão de Gerenciamento Viário (DGV), mantém equipes atuando continuamente na recuperação das vias nas diversas regiões da cidade, com o objetivo de garantir mais segurança e melhores condições de trafegabilidade para todos os usuários. Esclarecemos que a manutenção das estradas rurais é realizada de maneira contínua e flexível, por meio de solicitações formais, vistorias técnicas e critérios de priorização. Considerando que o pedido abrange, de forma geral, todas as vias de conexão com a Estrada dos Martins, não é possível estabelecer previsão específica para atendimento de cada acesso, uma vez que as intervenções levam em consideração critérios técnicos como condição do leito carroçável, drenagem, intensidade de tráfego, disponibilidade de maquinário e a necessidade de atendimento equilibrado entre as diversas regiões do Município.*

**02. O Executivo possui cronograma atualizado de serviços de nivelamento ou recomposição dessas vias?**

*R: Não há cronograma específico e individualizado para as estradas que se conectam à Estrada dos Martins, justamente em razão da extensão da malha rural e da dinâmica das demandas. Conforme esclarecido no questionamento 01, os serviços de patrulamento são programados de forma contínua e flexível, sendo ajustados conforme as demandas recebidas pelos canais oficiais, solicitações direcionadas e a criticidade constatada em campo, garantindo que as irregularidades sejam identificadas e tratadas conforme a viabilidade operacional de máquinas e equipes.*

**03. Existe disponibilidade de cascalho, bica corrida ou outro material apropriado para reforço das estradas rurais da região?**

*R: Atualmente, os materiais disponíveis para utilização eventual em serviços de manutenção são, predominantemente, pedras e saibro, empregados, conforme esclarecido no questionamento 01, conforme avaliação técnica e viabilidade operacional.*

**04. Em caso positivo, qual o prazo estimado para aplicação do material e conclusão das melhorias?**

*R: Considerando a abrangência do pedido - que envolve múltiplas vias e acessos - não é possível estimar prazo global para aplicação de material ou conclusão de melhorias. As intervenções, quando viáveis, ocorrem de forma pontual, conforme a identificação das vias, o grau de comprometimento do leito carroçável, as condições climáticas e a disponibilidade de recursos materiais e operacionais, de acordo com o já exposto nos questionamentos 01, 02 e 03.*

**05. Há estudos ou planejamento para intervenção mais abrangente, visando estabilização permanente das vias mais comprometidas?**

*R: A DGV não dispõe, no momento, de estrutura ou dotação orçamentária para a produção de estudos técnicos formais ou projetos específicos voltados à estabilização permanente das referidas vias. As decisões relacionadas ao patrulhamento, conformação do leito e aplicação de materiais são embasadas em vistorias operacionais, realizadas pelas equipes de campo conforme a rotina de manutenção. Tais vistorias, embora essenciais para orientar a definição das intervenções, não configuram estudos técnicos formais, mas sim, diagnósticos práticos e suficientes para nortear as ações possíveis dentro da capacidade operacional desta Divisão.*

Certos de contar com sua compreensão, estamos à disposição para possíveis dúvidas e esclarecimentos.

Sorocaba, na data da assinatura digital.

**Luciano Brandão Boza**  
Seção de Gestão Administrativa de Vias  
Divisão de Gerenciamento Viário

**Eng.º Darwin José de Almeida Rosa**  
Secretário de Serviços Públicos e Obras



Documento assinado eletronicamente por **Luciano Brandao Boza, Chefe de Seção**, em 18/12/2025, às 15:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023 e Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



Documento assinado eletronicamente por **Darwin Jose de Almeida Rosa, Secretário**, em 19/12/2025, às 13:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023 e Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **1219604** e o código CRC **57318641**.

