

**GP-RIM-2782/2025**

Sorocaba, 08 de dezembro de 2025

**Senhor Presidente,**

Em atenção ao requerimento nº 3253/2025, de autoria do nobre vereador Antonio Cícero da Silva e aprovado por esse Legislativo, no qual requer a realização de um estudo objetivando a reversão do sentido de circulação da via, referente a Rua Rosangela Aparecida de Oliveira, entre o trecho da Rua Horácio Blazeck e Avenida Itavuvu, no Bairro Habiteto, encaminhamos a Vossa Excelência resposta exarada pela Secretaria de Mobilidade.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

**LUIZ HENRIQUE GALVÃO**  
Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Excelentíssimo Senhor  
**LUIS SANTOS PEREIRA FILHO**  
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal  
**SOROCABA - SP**



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE SOROCABA**

### **SEMOB - Gabinete da Secretaria**

#### **DESPACHO**

**Nº do Processo:** 3552205.404.00170002/2025-70

**Interessado:** Vereador Toninho Corredor

**Assunto:** REQUERIMENTO 3253/2025 - SEMOB

#### **À SGC - EXPEDIENTE,**

Em resposta ao nobre Vereador, informamos que:

- 1) Pode ser reavaliado, caso surjam novos elementos técnicos ou demandas justificadas que indiquem a necessidade de revisão da medida adotada.
  - 2) Foram implantados dois conjuntos semaforicos na Avenida Itavuvu, nos cruzamentos com as ruas Tibúrcio R. Filho e Antonieta da Silva Gomes. Para garantir melhor organização do sistema viário, foi implementado um binário de retorno utilizando as ruas Rosângela Aparecida de Oliveira e Eugênio Carlos Mendes.  
Essa configuração permite que os semáforos operem em duas fases, assegurando maior fluidez tanto na avenida quanto nas entradas e saídas do bairro.
  - 3) Conforme descrito no item 2, houve uma reorganização do sistema viário local. O acesso ao comércio permanece garantido, podendo ser realizado por meio de uma volta de quarteirão com extensão aproximada de 217 metros.
- Cabe destacar que, com essa adequação, o estacionamento passou a ser permitido nos dois lados da via, proporcionando melhor acomodação para os veículos que se dirigem aos estabelecimentos da região.
- 4) Embora a consulta pública seja um instrumento importante para avaliar percepções da comunidade sobre alterações e intervenções viárias, ela não é determinante para a aplicação de critérios técnicos. No caso em questão, a decisão foi baseada exclusivamente em análises técnicas, portanto não houve realização de consulta pública.

Atenciosamente,

Sorocaba, 04 de dezembro de 2025.

**CARLOS EDUARDO PASCHOINI**  
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Eduardo Paschoini, Secretário**, em 06/12/2025, às 10:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#) e [Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **1176144** e o código CRC **A3DFC587**.

**Referência:** Processo nº 3552205.404.00170002/2025-70

SEI nº 1176144