

**GP-RIM-2307/2024**

Sorocaba, 27 de dezembro de 2024

**Senhor Presidente,**

Em atenção ao requerimento nº 2505/2024, de autoria do nobre vereador Dylan Roberto Viana Dantas e aprovado por esse Legislativo, no qual requer informações sobre suspensão de horários da linha 80 - UFSCar e outras demandas relacionadas ao transporte público, impactando a rotina de estudantes e moradores do bairro Itinga, informamos a Vossa Excelência, conforme esclarecimentos da URBES – Trânsito e Transportes:

1) Embora tenha ocorrido a redução temporária de horários da linha 80 – UFSCar, a programação atual conta com um veículo adicional inserido desde 03/12/2024, para atender à maior demanda nos horários de pico. Essa intervenção visou garantir que o acesso dos estudantes à Universidade não fosse prejudicado durante o período letivo. O monitoramento da linha continua sendo realizado regularmente e os ajustes implementados têm mostrado resultados positivos no atendimento aos usuários. O estudo para reavaliação dos horários permanece em andamento, visando aprimorar ainda mais a operação e atender de forma equilibrada às necessidades da comunidade.

2) A programação atual da linha 80 – UFSCar já foi otimizada com a inclusão de um veículo adicional desde 03/12/2024, como medida para atender à alta demanda nos horários de maior movimento, especialmente durante os cursos integrais. As intervenções recentes têm proporcionado uma melhora significativa no atendimento, razão pela qual as mudanças implantadas serão mantidas. A URBES continuará monitorando o fluxo de passageiros e realizará novos ajustes sempre que necessário para garantir um serviço eficiente e adequado às demandas da comunidade.

3)

a) Os horários de pico já contam com veículos adicionais desde 03/12/2024, garantindo melhor atendimento à demanda. A ampliação será avaliada com base em monitoramentos regulares e fluxo de passageiros.

b) A oferta de transporte na região foi ampliada com a criação da linha A82 – Condomínio Ana Maria, que passou a operar aos domingos e feriados desde 09/06/2024. A integração com o Mini Terminal BRT Tatiana também permite melhor cobertura para os usuários do bairro Itinga e estudantes da UFSCar.

c) Em relação à solicitação de reativação da linha 308 – Interbairros VIII (Ana Maria / Campolim), importante esclarecer que a necessidade de deslocamento entre essas localidades está sendo atendida pela linha A65/1 – Circular Campolim / Tatiana, implementada como parte da reestruturação da rede de transporte coletivo em Sorocaba.

A linha A65/1 opera em formato circular, com início e término no Mini Terminal BRT Tatiana, oferecendo integração temporal com diversas linhas, incluindo a linha 80 – UFSCar e a A82 – Condomínio Ana Maria. Esse formato permite que os usuários realizem conexões sem custos adicionais, otimizando o transporte e garantindo acesso direto ao bairro Campolim e a outros pontos de integração do sistema.

Além disso, a linha A65/1 percorre corredores estratégicos e mantém uma operação regular e frequente, garantindo que o deslocamento entre regiões de alta demanda seja realizado de forma eficiente e acessível. Com essas melhorias, a linha atende plenamente às necessidades de mobilidade dos estudantes, trabalhadores e moradores que anteriormente utilizavam a linha 308, oferecendo uma solução moderna e alinhada às necessidades atuais da comunidade.

4) Todas as demandas mencionadas no requerimento estão sendo atendidas de forma satisfatória por meio das recentes intervenções realizadas na rede de transporte coletivo. A inclusão de um veículo adicional na linha 80 – UFSCar, desde 03/12/2024, atende à necessidade de suporte durante os horários de pico, garantindo que o acesso dos estudantes e moradores do bairro Itinga aos serviços da cidade ocorra sem prejuízo.

Essa medida já demonstrou resultados positivos, com melhoria significativa no atendimento à demanda.

Adicionalmente, a reestruturação da rede de transporte, implementada com o início da operação do Mini Terminal BRT Tatiana, otimizou o sistema de integração e ampliou a cobertura na região. Linhas como a A65/1 – Circular Campolim / Tatiana e a A82 – Condomínio Ana Maria asseguram o deslocamento necessário entre bairros e pontos de interesse, com integração temporal que elimina custos adicionais para os usuários.

Essas ações refletem o compromisso da URBES em atender às necessidades de mobilidade da comunidade, garantindo um serviço de transporte público eficiente, acessível e em constante aprimoramento.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

**LUIZ HENRIQUE GALVÃO**  
Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Excelentíssimo Senhor  
**VEREADOR GERVINO CLÁUDIO GONÇALVES**  
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal  
SOROCABA – SP