

GP-RIM-2256/2024

Sorocaba, 20 de dezembro de 2024

Senhor Presidente,

Em atenção ao requerimento nº 2460/2024, de autoria do nobre vereador João Donizeti Silvestre e aprovado por esse Legislativo, no qual requer a redução do intervalo entre os horários de circulação dos ônibus da linha Nilton Torres (31/2), especialmente nos horários de maior movimento, informamos a Vossa Excelência, conforme esclarecimentos da URBES – Trânsito e Transportes:

A linha A31/2 Nilton Torres já oferece intervalos de 20 minutos nos horários de pico e de 30 minutos nos demais horários. Essa linha alimentadora foi criada a partir de 05/09/2021, com o início da operação do Mini Terminal do Cajuru, e percorre as principais vias dos bairros atendendo a demanda de forma satisfatória em toda a região.

Esclarece-se que não houve redução na oferta de horários da linha, que mantém seu formato original, conforme previamente discutido com a comunidade local. A linha A31/2 Nilton Torres opera em dias úteis, das 05h00 às 22h50, e após esse horário, recebe apoio da linha A31/1 Cajuru, que continua atendendo a região nas viagens de 23:15, 23:35, 00:05 e 00:40.

A grade de horários atualmente oferecida já está consolidada e atende de maneira satisfatória as necessidades dos usuários, especialmente durante os horários de maior demanda. Os horários estão ajustados para oferecer a melhor conexão possível com a linha troncal, e o ciclo da linha também já está otimizado. Dessa forma, não é possível reduzir os intervalos para horários menores, pois qualquer intervenção necessitará de aumento de frota operacional.

Portanto, não há justificativa para ampliar os horários da linha neste momento. No entanto, a URBES continuará monitorando a utilização da linha e reavaliará a situação conforme novas demandas se apresentem.

Feitas essas ressalvas iniciais, seguem os esclarecimentos pleiteados:

1) Não, atualmente não há projeto que vise a redução dos intervalos de circulação dos ônibus da linha A31/2 Nilton Torres.

2) Não se aplica, uma vez que não há projeto em andamento para este fim.

3) A linha A31/2 Nilton Torres já oferece intervalos adequados à demanda atual, com 20 minutos nos horários de pico e 30 minutos nos demais horários. Essa configuração foi planejada para atender de maneira satisfatória os usuários da região, conforme previamente discutido com a comunidade local, e está alinhada com o fluxo de passageiros e a viabilidade operacional. Além disso, qualquer redução no intervalo de circulação exigiria aumento na frota operacional, o que demandaria custos adicionais significativos, não justificados no momento pela demanda atual. Reforça-se que, a linha está consolidada para oferecer a melhor conexão possível com as linhas troncais e a URBES continuará monitorando a sua utilização para avaliar possíveis ajustes no futuro, caso surjam novas demandas ou alterações significativas no padrão de uso.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

LUIZ HENRIQUE GALVÃO
Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Excelentíssimo Senhor
VEREADOR GERVINO CLÁUDIO GONÇALVES
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal
SOROCABA – SP