

GP-RIM-1777/2024

Sorocaba, 24 de setembro de 2024

Senhor Presidente,

Em atenção ao requerimento nº 1936/2024, de autoria do nobre vereador Ítalo Gabriel Moreira e aprovado por esse Legislativo, no qual requer informações detalhadas sobre o projeto de construção de uma ponte que ligará a Av. Dr. Artur Bernardes à Rua Fernandópolis, passando por cima do Rio Sorocaba, incluindo detalhes sobre o projeto, processo administrativo, recursos financeiros e possíveis obras de contenção até a Praça Olinda Alves Mendes, informamos a Vossa Excelência, conforme esclarecimentos da Secretaria de Administração:

1) O projeto ainda não foi finalizado, portanto, não foi iniciado o processo licitatório para execução da obra. Assim que finalizado, o projeto terá cópia disponibilizada publicamente no Portal da Transparência da Prefeitura de Sorocaba, cujas informações podem ser obtidas no site: <https://transparencia.sorocaba.sp.gov.br/tdaportalclient.aspx?418>.

2) Considerando que o projeto ainda não foi concluído, não há informação definitiva.

3) Os recursos financeiros que custearão a obra são provenientes de contrato com o Banco de Desenvolvimento da América Latina e Caribe (CAF — Corporação Andina de Fomento), sendo esta a única fonte de verba.

4) Conforme reposta anterior, o repasse de verbas não se aplica pois se trata de financiamento internacional.

5) No momento ainda não há obra iniciada ou contrato estabelecido.

6 / 7 / 8) No estágio atual está ocorrendo a estruturação do material técnico para posterior abertura da licitação da futura obra, portanto a questão não se aplica no momento.

9) A futura obra está em processo de estruturação do material técnico para abertura do processo licitatório. Contudo, preliminarmente à sua execução, há a necessidade de um projeto executivo que defina a técnica mais adequada a ser aplicada, baseada em normas vigentes e responsabilidade técnica de profissional habilitado no CREA.

10) Dado o estágio atual de desenvolvimento técnico do processo para a abertura de licitação, no momento não se aplica eventuais adequações ao projeto. Entretanto, parte-se do princípio que o projeto está adequado para as condições locais da obra.

11) A futura obra está em processo de estruturação do material técnico para abertura de licitação, logo tal apontamento não se aplica no momento.

12) As características da obra não se aplicam ao questionamento, sendo necessário uma melhor definição da pergunta visando a correta compreensão do setor.

13) As licenças e o adequado atendimento aos impactos ambientais estão sendo tratados de modo a cumprir à legislação ambiental vigente, sendo que a liberação do início da obra está condicionada à aprovação das licenças pertinentes.

14) A transparência e a comunicação são asseguradas por meio do Portal da Transparência, onde é possível acompanhar todo o processo licitatório da obra no site: <https://transparencia.sorocaba.sp.gov.br/tdaportalclient.aspx?418> e posteriormente, seu



andamento através do link <https://api.sorocaba.sp.gov.br/pub-consulta/#/publicacoes>. Ademais, qualquer dúvida, sugestão, reclamação e/ou pedido de agendamento de reunião pode ser encaminhado por meio da Central de Atendimento, através do telefone 156 ou pelo portal: <http://central156.sorocaba.sp.gov.br/atendimento/#/Home/Solicitacao>, além de também poder ser formalizado via requerimentos ou em reuniões solicitadas pelos representantes legislativos.

É importante ressaltar que, as obras executadas com financiamentos internacionais contam com serviços de supervisão e gerenciamento de obras, os quais incluem um especialista em comunicação social em seus contratos. Esse profissional realiza todo o acompanhamento e suporte à população antes e durante a execução da obra, em conjunto com a Unidade de Execução de Programa (UEP) do CADI.

15) Com a definição do processo técnico para a abertura da licitação, serão feitas as devidas considerações juntamente com a Secretaria de Mobilidade — SEMOB, visando minimizar os impactos no trânsito local. Certamente, serão utilizadas as necessárias sinalizações para orientação do tráfego e demais sinalizações que for entendida pela SEMOB como aplicável à obra.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,



LEDA DINIZ SILVA MACHADO
Secretária de Relações Institucionais e Metropolitanas
cumulativamente

Excelentíssimo Senhor
VEREADOR GERVINO CLÁUDIO GONÇALVES
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal
SOROCABA – SP

