

GP-RIM-1829/2024

Sorocaba, 04 de outubro de 2024

Senhor Presidente,

Em atenção ao requerimento nº 1875/2024, de autoria do nobre vereador Rodrigo Piveta Berno e aprovado por esse Legislativo, no qual requer a ampliação de horários de ônibus e reavaliação do ponto final na Travessa 7, bairro Jacutinga, informamos a Vossa Excelência que, conforme esclarecimentos da URBES – Trânsito e Transportes, a partir de 21/04/2021, com início da operação do BRT Corredor Ipanema, a antiga linha 21 — Lopes de Oliveira passou a operar em formato alimentador, ligando o bairro à nova Estação de Conexão Ipanema (ECO Ipanema).

De acordo com a URBES, com essas mudanças, foi possível expandir significativamente a oferta de transporte coletivo para toda região. O bairro Jacutinga, que anteriormente era atendido através de 09 viagens diárias, passou a ter uma oferta de 42 viagens diárias, aumento de 473%.

A empresa pública explica ainda que, outra melhoria importante foi no atendimento à Travessa 7, onde o número de viagens diárias aumentou de 12 para 24 viagens diárias em dias úteis, e de 2 para 10 viagens diárias aos sábados, domingos e feriados.

Por fim, a URBES sinaliza que, quanto a alteração do ponto final para a Travessa 7, no momento, a mesma não é viável, pois além da baixa perspectiva de demanda, a alteração prejudicaria a rotina dos demais usuários, exigindo ajustes no tempo do percurso para acomodar o aumento da quilometragem. No entanto, para melhorar o atendimento aos moradores da região, foram criados 02 novos horários de atendimento à Travessa 7, através das viagens de 19h40 e 00h30. As duas novas viagens tiveram início em 23/09/2024.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,



LEDA DINIZ SILVA MACHADO
Secretária de Relações Institucionais e Metropolitanas
cumulativamente

Excelentíssimo Senhor
VEREADOR GERVINO CLÁUDIO GONÇALVES
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal
SOROCABA – SP

