

GP-RIM-1470/2025

Sorocaba, 08 de julho de 2025

Senhor Presidente,

Em atenção ao requerimento nº 1840/2025, de autoria do nobre vereador Cristiano Anunciação dos Passos e aprovado por esse Legislativo, no qual requer a viabilidade de implantação de semáforos inteligentes semelhantes aos instaladas na Serra, Grande Vitória, encaminhamos a Vossa Excelência resposta exarada pela Secretaria de Mobilidade (SEMOB).

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

LUIZ HENRIQUE GALVÃO
Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Excelentíssimo Senhor
LUIZ SANTOS PEREIRA FILHO
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal
SOROCABA - SP



PREFEITURA MUNICIPAL DE SOROCABA

SEMOB - Gabinete da Secretaria

DESPACHO

Nº do Processo: 3552205.404.00080900/2025-37

Interessado: Vereador Cristiano Passos

Assunto: Requerimento 1840/2025 - SEMOB

À SGC-Expediente,

Em atenção ao nobre Vereador, informamos que o sistema semafórico atualmente em operação no município adota uma arquitetura de controle inteligente em tempo fixo, interligada por redes de fibra óptica a uma Central de Gerenciamento de Tráfego. O sistema abrange 403 interseções semafóricas, sendo que, em determinadas vias, os equipamentos estão programados para operar de forma sincronizadas. Essa configuração permite que os veículos, ao trafegarem dentro de uma velocidade previamente definida, encontrem uma série de indicações luminosas verdes em sequência, promovendo maior eficiência na circulação viária, redução de paradas desnecessárias e incremento na segurança do tráfego urbano.

Essa programação, conhecida como onda verde, tem como objetivo minimizar o número de paradas e o tempo de espera, contribuindo diretamente para a redução do consumo de combustível, das emissões veiculares e para o aumento da fluidez viária.

A aplicação da onda verde é priorizada nos corredores principais, ou seja, nas vias de maior volume e relevância (geralmente avenidas). Dessa forma, quando um veículo sai de uma via transversal e acessa a avenida, pode inicialmente encontrar o semáforo fechado; contudo, ao ingressar no corredor, passa a se beneficiar da sequência sincronizada de sinais

verdes, trafegando com maior eficiência.

Destacamos que estudos e ações de otimização são continuamente realizados pelas equipes do Setor de Engenharia Semafórica, com foco na modernização e melhoria do sistema, especialmente nas vias arteriais de maior tráfego.

Nesse sentido, encontram-se em desenvolvimento **estudos para a implantação de semáforos inteligentes**, com sistemas de controle de tráfego baseados em tecnologias avançadas, como sensores, câmeras, laços indutivos e softwares de gerenciamento. Esses dispositivos permitirão, em breve, a operação do sistema de forma dinâmica, coordenada e responsiva, adequando os tempos semaforicos às condições reais do tráfego em tempo real.

Atenciosamente,

Sorocaba, 04 de
julho de 2025.

CARLOS EDUARDO PASCHOINI
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Eduardo Paschoini, Secretário**, em 04/07/2025, às 22:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#) e [Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0658935** e o código CRC **831972C1**.

