

GP-RIM-1225/2024

Sorocaba, 21 de junho de 2024

Senhor Presidente,

Em atenção ao requerimento nº 1315/2024, de autoria do nobre vereador Ítalo Gabriel Moreira e aprovado por esse Legislativo, no qual requer informações sobre o itinerário da Linha 40 - Vila Jardim / Jardim América após a implantação do BRT na Avenida General Carneiro, visando atender às necessidades dos idosos residentes no bairro, informamos a Vossa Excelência, conforme esclarecimentos da URBES – Trânsito e Transportes:

1) A linha 40 - Vila Jardim / Jd. América não foi incluída no projeto do Sistema BRT Sorocaba, mantendo assim seu formato original de operação.

2) A localidade é satisfatoriamente atendida pela rede de Transporte Público Coletivo, com 5 linhas regulares que oferecem deslocamento para o Terminal Santo Antônio, Terminal São Paulo, Terminal Ipiranga e Campolim.

3) Periodicamente, são realizadas entrevistas com os usuários, permitindo que os munícipes avaliem o sistema, apontem deficiências e proponham melhorias. Além disso, a ouvidoria pode ser acessada pelo site www.urbes.com.br ou pelo serviço de atendimento aos usuários (SAU) através do telefone 118.

4) A partir de 30/05/2024, a alteração na circulação viária, com o fechamento do acesso no canteiro central da Av. Gal Carneiro para a Rua Visconde do Rio Branco, exigiu ajustes no percurso da linha - 40 Vila Jardim / Jd. América no sentido ida (centro x bairro). A nova rota foi determinada de acordo com a configuração de circulação estabelecida pela SEMOB ao sistema viário.

5) O ajuste no itinerário, que incluiu um acréscimo de trajeto, não causou prejuízos aos usuários. Pelo contrário, promoveu maior segurança para motoristas e pedestres e melhorou a orientação do trânsito, considerando o aumento expressivo do fluxo de veículos na região. A alteração contribuiu para a eficiência na operação da linha, sem registros de problemas no transporte coletivo.

6) Todas as alterações são previamente comunicadas por meio de informativos nos coletivos e divulgadas em outros canais de comunicação. Essas mudanças são aplicadas com o devido acompanhamento para avaliar eventuais impactos e, se necessário, prestar esclarecimentos aos usuários.

7) Outros acompanhamentos serão realizados para subsidiar novos estudos, comparando características das linhas em relação aos itinerários, frequência, frota, extensão e tempos de ciclo. Com essas informações, será possível identificar e avaliar a necessidade de novas reestruturações na rede.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

LUIZ HENRIQUE GALVÃO
Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Excelentíssimo Senhor
VEREADOR GERVINO CLÁUDIO GONÇALVES
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal
SOROCABA – SP