

GP-RIM-1217/2024

Sorocaba, 20 de junho de 2024

Senhor Presidente,

Em atenção ao requerimento nº 1305/2024, de autoria do nobre vereador Ítalo Gabriel Moreira e aprovado por esse Legislativo, no qual requer informações sobre as obras de recapeamento asfáltico no Parque São Bento e Parque São Bento 2, questionando a necessidade das intervenções em ruas com pavimento em boas condições, enquanto outras vias nos mesmos bairros permanecem deterioradas ou sem asfaltamento, informamos a Vossa Excelência, conforme esclarecimentos da Secretaria de Administração:

1) O critério utilizado é o nível de criticidade, ou seja, tratam-se de vias que foram contempladas em sua construção como sendo vias baixo tráfego, isso se mostra pela espessura da base do pavimento e do subleito, que é a camada do solo abaixo da base, além de revestimento asfáltico com espessura muito pequena, em média no máximo 30 mm. Toda essa situação culmina para o surgimento de diversas patologias, associados ao adensamento populacional que necessitou a adoção de mais itinerários de linhas de ônibus, resultando em pavimentos deteriorados e em algumas vias sem condições de tráfego.

2) Tecnicamente, um pavimento asfáltico flexível tem a expectativa de duração de 10 anos, quando executado dentro das normativas corretas e a sua utilização atenda ao dimensionamento correto. Portanto, considerando que muitas das vias tem tempo de durabilidade maior ao que estimado como adequado para o pleno uso, por si já justificaria a manutenção. Ocorre que para definição das vias houve as vistorias técnicas que validaram as diversas patologias que determinou as ações de requalificação, além da aplicação da nova capa de asfalto.

3) Atualmente, o CADI responde pelas vias que foram licitadas para atender as demandas de ruas que contemplam dentro do Programa Mobilidade Total e Desenvolve Sorocaba, neste caso financiado pelos Bancos de Fomento FONPLATA, NDB e CAF.

Secretaria de Serviços Públicos e Obras

4) A pasta vem realizando o serviço em ruas cujo pavimento se encontra mais deteriorado.

Secretaria de Administração

5) No que cabe ao programa que o CADI está fazendo a gestão, trata-se apenas de obras de requalificação de vias, não abrangendo obras de pavimentação. Na região em questão, bem como nas demais, o primeiro apontamento de necessidades parte das queixas dos munícipes recebidas na Ouvidoria Geral do Município ou nos requerimentos advindos da Câmara Municipal, além de solicitações provenientes das Secretarias SERPO e SEMOB as quais solicitam a avaliação do enquadramento da via, além de outras formas de planejamento, seja por questões do itinerário de ônibus ou vistorias que identificaram a necessidade.

Todavia, cada um dos casos passou por validação técnica para garantir o enquadramento da execução da atividade de requalificação. Dessa forma, não só as solicitações da população foram levadas em consideração como também houve planejamento técnico para garantia de uma redução de trabalhos de manutenção paliativa.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

LUIZ HENRIQUE GALVÃO
Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Excelentíssimo Senhor
VEREADOR GERVINO CLÁUDIO GONÇALVES
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal
SOROCABA – SP