

GP-RIM-0925/2025

Sorocaba, 12 de maio de 2025

Senhor Presidente,

Em atenção ao requerimento nº 1103/2025, de autoria do nobre vereador João Donizeti Silvestre e aprovado por esse Legislativo, no qual requer informações e providências, quanto à implantação do sistema e do terminal de ônibus BRT na Zona Industrial de Sorocaba, encaminhamos a Vossa Excelência resposta exarada pela Urbes – Trânsito e Transportes.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

LUIZ HENRIQUE GALVÃO
Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Excelentíssimo Senhor
LUIS SANTOS PEREIRA FILHO
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal
SOROCABA - SP



PREFEITURA MUNICIPAL DE SOROCABA

Diretoria da Presidência-DPR

OFÍCIO DPR 103/2025

Ao Senhor

Luíz Henrique Galvão

Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas
SERIM

Assunto: Requer informações e providências, quanto à implantação do sistema e do terminal de ônibus BRT na Zona Industrial de Sorocaba.

Referência: Requerimento nº 1103/2025

Vereador: João Donizeti Silvestre

Processo nº 3552205.404.00048500/2025-37

Prezado,

Em atenção à manifestação do nobre Vereador, informamos que:

1 - A Zona Industrial já conta com atendimento semelhante ao sistema BRT, especialmente por meio da operação dos Miniterminais Cajuru e Éden, inaugurados em 05/09/2021 e 29/05/2022, respectivamente. A criação dessas estruturas permitiu uma significativa reestruturação nas linhas da região, com ajustes de itinerário e programação horária, resultando em aumento da oferta de viagens, redução do tempo de deslocamento e maior conforto aos usuários. A linha Tronco 53 – Expresso

Éden e a Tronco 31 – Expresso Cajuru operam com veículos superarticulados, equipados com ar-condicionado, Wi-Fi e carregadores de celular, sendo alimentadas por linhas internas que percorrem os bairros locais, conectando a população ao sistema de média e alta capacidade.

2 - O sistema é continuamente monitorado, permitindo o acompanhamento da demanda e o planejamento operacional das linhas. As linhas T31 – Expresso Cajuru e T53 – Expresso Éden, que atendem diretamente os bairros mencionados, operam com 11 veículos em dias úteis, sendo 06 superarticulados e 05 articulados, todos com ar-condicionado.

Nos horários de pico da manhã, os intervalos médios são de 20 minutos partindo do Cajuru e 20 minutos partindo do Éden, resultando em um espaçamento de aproximadamente 10 minutos entre viagens após o Éden. No pico da tarde, o intervalo médio é de 13 minutos. Fora dos horários de pico, os intervalos variam entre 16 minutos no entropico e cerca de 25 minutos à noite (após as 21h00).

Aos sábados, a frequência se mantém adequada, com intervalos entre 15 e 30 minutos, e aos domingos, entre 25 e 30 minutos, conforme a faixa horária. Essas configurações têm como base estudos técnicos voltados à demanda de passageiros e visam oferecer regularidade e eficiência no atendimento à Zona Industrial.

3 - Está em desenvolvimento o projeto do Corredor BRT Norte-Industrial, que contemplará a implantação de infraestrutura dedicada nas avenidas Eng. Carlos Reinaldo Mendes e Independência, ligando a Av. São Paulo até o bairro do Éden. Esta nova etapa visa consolidar e ampliar o atendimento com corredores exclusivos, estações de embarque e desembarque, ciclovias e requalificação da Área de Transferência do Éden, beneficiando diretamente a mobilidade da região.

4 - A ligação entre a Zona Industrial e a Zona Norte por meio da Avenida Victor Andrew é considerada uma alternativa estratégica e será objeto de estudo em fases posteriores, conforme evolução da implantação do sistema BRT.

5 -

a) Ainda não há cronograma oficial para início das obras. Após início das obras a previsão de conclusão gira em torno de 12 meses.

b) A fase atual é de estudo técnico e desenvolvimento do projeto

executivo. A licitação para execução ocorrerá posteriormente.

c) A previsão de licitação depende da finalização do projeto executivo e da disponibilidade de recursos orçamentários.

d) O projeto em elaboração contempla a instalação de estações modelo BRT, fechadas e com cobrança antecipada, fato que melhora a rapidez do embarque e aumenta a segurança na espera das linhas.

6 - Não se aplica, pois há projeto em desenvolvimento para implantação do Corredor BRT Norte-Industrial, que contemplará a região da Zona Industrial.

Na oportunidade, renovamos votos de cordial estima e consideração.

Atenciosamente,

Sorocaba, na data da assinatura digital.

Adriano Ap. Almeida Brasil
Diretor-Presidente da URBES



Documento assinado eletronicamente por **Adriano Aparecido Almeida Brasil, Diretoria da Presidência-DPR**, em 13/05/2025, às 08:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023 e Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0500101** e o código CRC **A5EB2B9E**.

Referência: Processo nº
3552205.404.00048500/2025-37

SEI nº 0500101