



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

DESPACHO

(PRESIDENTE)

Em _____

REQUERIMENTO N.º:

Informar à secretaria competente sobre a possibilidade de implantação de melhorias viárias na rotatória da Avenida Pereira da Fonseca, no bairro Éden.

CONSIDERANDO que fui procurado pelo proprietário da empresa **Usinafer**, solicitando melhorias viárias na rotatória da Avenida Pereira da Fonseca;

CONSIDERANDO que as dimensões atuais da rotatória **não comportam com segurança o giro completo de veículos pesados**, como carretas articuladas, o que tem causado:

- Danos recorrentes ao canteiro central;
- Destruição das bocas de lobo ali instaladas;
- Risco constante de colisão com o muro da empresa Usinafer, situada nas imediações;

CONSIDERANDO que, além dos prejuízos materiais, a situação representa risco à **segurança viária** e aos pedestres que circulam na região;

CONSIDERANDO a necessidade de **readequação geométrica** da rotatória ou **implantação de alternativa viária compatível** com o porte dos veículos que trafegam no local, de forma a assegurar a mobilidade eficiente e a preservação das estruturas públicas e privadas;

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário, que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal e à **Secretaria responsável**, solicitando informações sobre os seguintes pontos:

1. A referida avenida foi duplicada recentemente em uma área industrial com circulação constante de carretas de grande porte. **Por que não foi planejada uma rotatória com dimensões adequadas para atender essa demanda?**
2. **Após a conclusão da obra**, qual será a alternativa adotada para **atender com segurança a circulação de veículos pesados**, especialmente carretas articuladas?





CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

3. **Existe a possibilidade de instalação de barreiras físicas, como defensas metálicas,** entre o canteiro central e a calçada, com o objetivo de proteger os pedestres e os funcionários da empresa Usinafer, cuja parede da fábrica ficou exposta após a desapropriação?
4. **Quais ações estão sendo tomadas para evitar que carretas de grande porte realizem o retorno na rotatória,** visto que sua geometria atual não comporta esse tipo de manobra com segurança?

Sorocaba, 14 de julho de 2025.

ANTÔNIO CARLOS SILVANO JUNIOR

Vereador

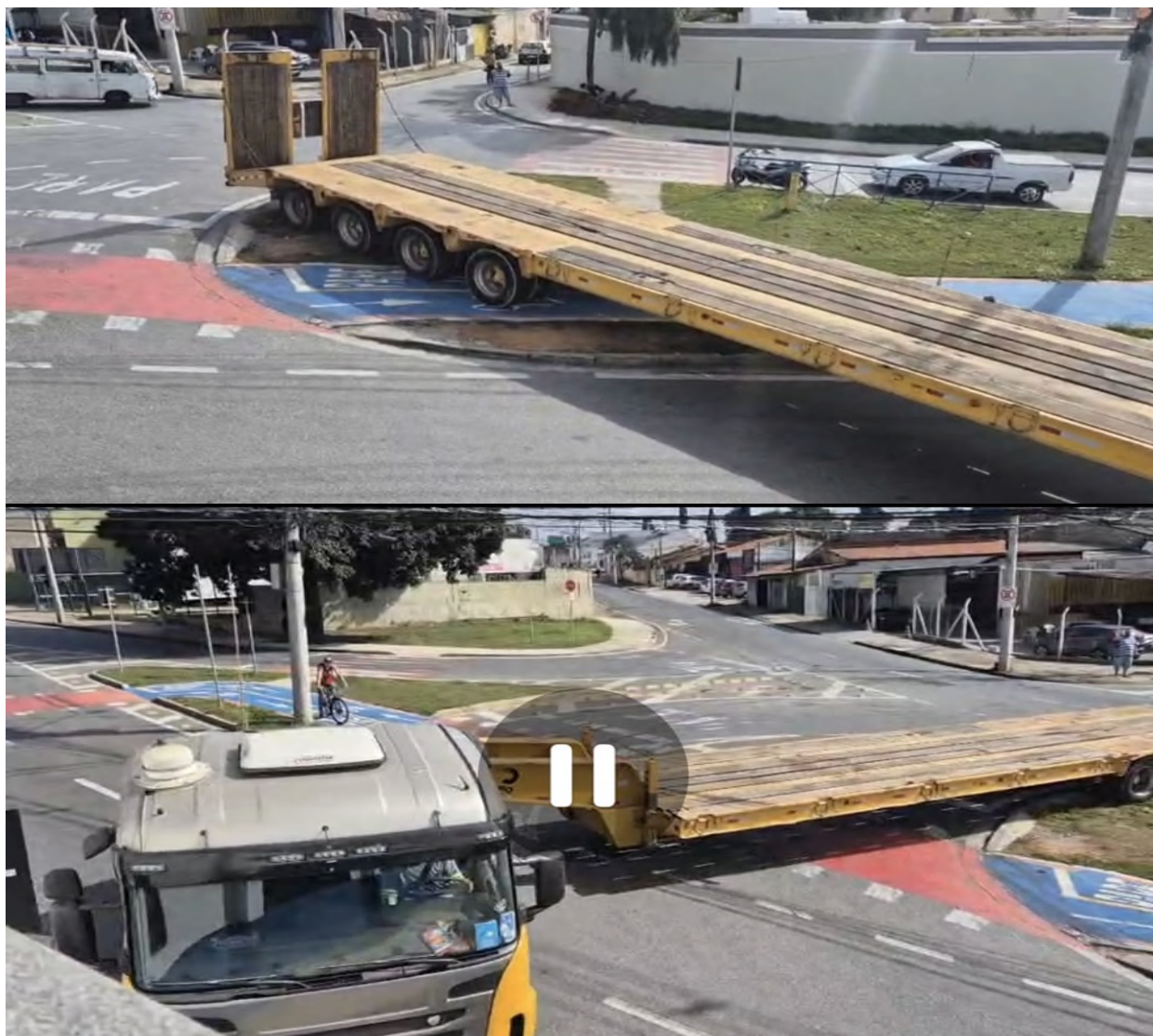


Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 3300310030003200380036003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO



Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 3300310030003200380036003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO



Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 3300310030003200380036003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3300310030003200380036003A005000

Assinado eletronicamente por **Antônio Carlos Silvano Júnior** em **14/07/2025 11:32**

Checksum: **DB12848DBFA39ECB6DD5274802FD03F868D798209D4B758C0600A81E0795CD79**



Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 3300310030003200380036003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.