



# CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Eng. Carlos Reinaldo Mendes, nº2.945 - Alto da Boa Vista – CEP 18.013-904

Tel.: (0XX15) 3238-1111.

Site: <http://camarasorocaba.sp.gov.br>

## REQUERIMENTO

**Requer informações detalhadas sobre a frota de veículos da Prefeitura de Sorocaba, seu estado de conservação, gastos com manutenção e justificativas para aquisição de novos veículos.**

CONSIDERANDO a matéria veiculada pelo portal G1 em 01 de julho de 2025, apontando a intenção da Prefeitura de Sorocaba em investir R\$ 16 milhões na compra de veículos novos;

SOROCABA E JUNDIAÍ 

### Prefeitura de Sorocaba quer gastar R\$ 16 milhões para comprar veículos novos enquanto denúncia aponta que mais de 100 estão sem manutenção

Está prevista a aquisição de 150 carros novos em Sorocaba (SP). Enquanto isso, parlamentar afirma que 120 veículos aguardam por manutenção. Forma de compra também mudou, já que Executivo sempre defendeu aluguel a compras.

Por **Marcel Scinocca**, g1 Sorocaba e Jundiaí  
01/07/2025 07h15 · Atualizado há um dia

  

CONSIDERANDO que, simultaneamente, a denúncia jornalística expõe a existência de mais de 100 veículos parados em pátios municipais por falta de manutenção, evidenciando possível má gestão da frota pública;



Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3300300039003800370038003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



# CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Eng. Carlos Reinaldo Mendes, nº2.945 - Alto da Boa Vista – CEP 18.013-904

Tel.: (0XX15) 3238-1111.

Site: <http://camarasorocaba.sp.gov.br>

CONSIDERANDO que o zelo pelo patrimônio público, a economicidade e a boa administração exigem que veículos ainda com vida útil sejam recuperados e reintegrados ao serviço público, evitando desperdício de recursos;

CONSIDERANDO que munícipe sugeriu ao nosso gabinete a viabilização de uma política pública para manutenção preventiva e corretiva com preços reduzidos e alta eficiência, aproveitando a mão de obra técnica e especializada existente no município;

CONSIDERANDO que a inércia administrativa na manutenção da frota pode representar prejuízos milionários ao erário, além de comprometer a continuidade de serviços públicos essenciais, como saúde, segurança e mobilidade urbana;

CONSIDERANDO que a transparência, a prestação de contas e a busca contínua por soluções eficazes e sustentáveis são pilares fundamentais da boa governança pública;

CONSIDERANDO que a população tem o direito de saber como estão sendo empregados os recursos públicos, especialmente em decisões de grande impacto orçamentário;

CONSIDERANDO que existem alternativas economicamente mais vantajosas, como a recuperação de veículos já pertencentes ao patrimônio municipal, em vez da simples substituição por novos;

REQUEIRO à Prefeitura Municipal de Sorocaba, por meio das Secretarias competentes, que esclareça e encaminhe respostas e documentos às seguintes questões:

1. Quantos veículos compõem atualmente a frota total da Prefeitura de Sorocaba e de todos os seus entes vinculados?
2. Qual a relação completa de veículos da frota, informando para cada um: tipo (automóvel, caminhão, ônibus, motocicleta etc.), marca, modelo, ano de fabricação, cor, número de patrimônio e placa?
3. A quais secretarias, seções ou divisões está vinculado cada veículo da frota?
4. Qual é a localização atual de cada veículo da frota municipal?
5. Quantos e quais veículos da frota estão atualmente em uso?
7. Qual o tempo médio de uso (em anos ou quilômetros rodados) dos veículos atualmente em operação?
8. Quantos e quais veículos da frota estão atualmente fora de operação, parados ou inutilizados?
9. Para cada veículo inoperante, qual o motivo da paralisação?
10. Há registros de avaliação técnica ou laudos sobre o estado dos veículos parados? Se sim, quais foram os pareceres e quem os emitiu?
11. Qual a data de entrada de cada veículo inoperante no pátio ou local de inatividade?
12. Onde exatamente estão localizados os veículos parados?
13. Algum desses veículos está aguardando manutenção? Se sim, qual a previsão de conserto e qual o custo estimado por unidade?





## CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Eng. Carlos Reinaldo Mendes, nº2.945 - Alto da Boa Vista – CEP 18.013-904

Tel.: (0XX15) 3238-1111.

Site: <http://camarasorocaba.sp.gov.br>

14. Quantos veículos foram descartados, leiloados ou considerados antieconômicos nos últimos cinco anos?
15. Qual critério é adotado para considerar um veículo inservível ou passível de alienação?
16. A Prefeitura possui plano ou programa de manutenção preventiva e corretiva da frota?
17. Quantos contratos de manutenção veicular estão atualmente ativos no município?
18. Quais são as empresas contratadas atualmente para prestar manutenção nos veículos municipais?
19. Qual o valor total empenhado e liquidado em contratos de manutenção veicular desde janeiro de 2021 até a data da resposta?
20. Qual a modalidade de contratação (pregão, dispensa, inexigibilidade) utilizada em cada um dos contratos de manutenção?
21. Há cláusulas de desempenho ou SLA (nível de serviço) previstas nos contratos de manutenção?
22. Como é feito o controle de qualidade e fiscalização dos serviços prestados?
23. Existem veículos que passaram por conserto, mas retornaram com o mesmo problema em curto prazo? Se sim, quantos casos foram identificados e quais providências foram tomadas?
24. Qual a média de tempo entre o diagnóstico e o conserto de um veículo?
25. Qual o valor gasto mês a mês, desde janeiro de 2021, com manutenção veicular no âmbito de toda a administração direta e indireta?
26. Quais veículos, por placa e modelo, demandaram maiores gastos com manutenção no período citado?
27. Quantas ordens de serviço foram emitidas mensalmente desde 2021?
28. Qual a média de custo por ordem de serviço emitida?
29. Houve aumento significativo nos gastos com manutenção entre os exercícios? Quais fatores justificam esse crescimento, se houver?
30. A Prefeitura possui indicadores de custo por quilômetro rodado ou por tipo de veículo?
31. Existe estudo técnico que justifique a aquisição de novos veículos em detrimento da recuperação dos existentes?





## CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Eng. Carlos Reinaldo Mendes, nº2.945 - Alto da Boa Vista – CEP 18.013-904

Tel.: (0XX15) 3238-1111.

Site: <http://camarasorocaba.sp.gov.br>

32. Qual o custo estimado, por veículo, da substituição total da frota atual por novos automóveis?
33. Foi realizada análise de custo-benefício entre recuperar a frota atual e adquirir nova?
34. Os veículos apontados como “inservíveis” foram avaliados por engenheiros independentes ou por servidores internos?
35. Foi consultado o setor de compras para verificar possibilidade de aquisição de peças a preço vantajoso?
36. Há impedimento jurídico, orçamentário ou técnico para realização de mutirão de manutenção, aproveitando a estrutura de oficinas mecânicas da cidade, inclusive via chamamento público ou termo de colaboração com entidades técnicas?
37. Já foi tentada a contratação por preço global com metas de produtividade, ao invés de ordens de serviço fragmentadas? LDA 005947

*S/S., 02 de julho de 2025.*

**ÍTALO MOREIRA Vereador**



# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3300300039003800370038003A005000

Assinado eletronicamente por Ítalo Gabriel Moreira em 02/07/2025 14:27

Checksum: 00C080D89402725C1D5B4FF8633357096577169069BEA9F9BEC420139AB0268E



---

Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 3300300039003800370038003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.