



# CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

## REQUERIMENTO

### **Impacto do trânsito de Sorocaba com a eventual instalação de pedágios na cidade**

Considerando que o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) anunciou a instalação de 16 pedágios na região de Sorocaba, sendo cinco no nosso município;

Considerando que o lote, chamado de Rota Sorocabana, terá validade por 30 anos e prevê a instalação gradual de 16 novos pedágios nas regiões de Sorocaba e Itapetininga a partir de abril de 2026;

Considerando que a instalação de pedágios em rodovias que circundam o município de Sorocaba pode impactar diretamente a mobilidade urbana, o trânsito local e a economia da cidade;

Considerando a necessidade de avaliar o possível aumento do fluxo de veículos em vias urbanas como alternativa aos pedágios, bem como eventuais impactos no transporte público e no deslocamento da população;

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando as seguintes informações:

1. Existe algum estudo de impacto no trânsito de Sorocaba elaborado pela Urbes - Trânsito e Transportes ou por empresas contratadas sobre os efeitos da instalação de pedágio na Rodovia Celso Charuri (SP-091) – km 4,1? Caso não haja, solicitamos que seja realizado um estudo técnico como resposta a este requerimento
2. Existe algum estudo de impacto no trânsito de Sorocaba elaborado pela Urbes - Trânsito e Transportes ou por empresas contratadas sobre os efeitos da instalação de pedágio na Rodovia Senador José Ermírio de Moraes (Castelinho – SP-075) – km 3,2? Caso não haja, solicitamos que seja realizado um estudo técnico como resposta a este requerimento
3. Existe algum estudo de impacto no trânsito de Sorocaba elaborado pela Urbes - Trânsito e Transportes ou por empresas contratadas sobre os efeitos da instalação de pedágio na Rodovia Raposo Tavares (SP-270) – km 86? Caso não haja, solicitamos que seja realizado um estudo técnico como resposta a este requerimento
4. Existe algum estudo de impacto no trânsito de Sorocaba elaborado pela Urbes - Trânsito e Transportes ou por empresas contratadas sobre os efeitos da instalação de pedágio na Rodovia Raposo Tavares (SP-270) – km 95,1? Caso não haja, solicitamos que seja realizado um estudo técnico





# CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

como resposta a este requerimento

5. Existe algum estudo de impacto no trânsito de Sorocaba elaborado pela Urbes - Trânsito e Transportes ou por empresas contratadas sobre os efeitos da instalação de pedágio na Rodovia Raposo Tavares (SP-270) – km 101,3? Caso não haja, solicitamos que seja realizado um estudo técnico como resposta a este requerimento
6. No estudo solicitado, requeiro que sejam incluídas avaliações técnicas detalhadas para mensurar os impactos desses pedágios sobre:
  - a) O fluxo de trânsito nas principais vias urbanas de Sorocaba, considerando a possibilidade de aumento da circulação de veículos para evitar os pedágios;
  - b) A mobilidade dos munícipes que utilizam essas rodovias para deslocamento diário ao trabalho, à escola e a outros compromissos;
  - c) O impacto no transporte público;
  - d) A segurança viária nas regiões próximas aos pedágios, considerando possíveis congestionamentos e aumento do tráfego em bairros residenciais;
  - e) A economia local, especialmente para empresas que dependem dessas rodovias para distribuição de produtos e serviços.
7. A Prefeitura foi consultada pelo Governo do Estado ou por concessionárias sobre a decisão de instalar esses pedágios? Se sim, houve alguma manifestação oficial da Prefeitura contra ou a favor dessa medida?

S/S., 01 de abril de 2025

**RAUL MARCELO**  
Vereador



# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3300300035003300300038003A005000

Assinado eletronicamente por **Raul Marcelo de Souza** em **02/04/2025 19:59**

Checksum: **872D5F7AF5A5D5DAC39CFC3921E3870FFB23056D501626E201B6A7B228D3DE77**

