



REQUERIMENTO

Reavaliação do Projeto da Marginal Direita e estudo de alternativa estrutural de mobilidade regional

CONSIDERANDO o anúncio do projeto denominado “Marginal Direita” como intervenção viária destinada a enfrentar problemas de mobilidade no Município de Sorocaba;

CONSIDERANDO os potenciais impactos ambientais decorrentes da execução da obra, especialmente em áreas sensíveis e de preservação;

CONSIDERANDO que soluções estruturais de mobilidade urbana devem ser analisadas de forma integrada à Região Metropolitana de Sorocaba, evitando intervenções pontuais que não resolvam definitivamente o problema;

CONSIDERANDO que a Rodovia Castelo Branco constitui eixo estruturante da mobilidade regional, impactando diretamente o fluxo viário do Município;

CONSIDERANDO que moradores de Sorocaba contribuem significativamente com o sistema de pedágios da região, sendo legítima a discussão sobre a destinação de recursos para obras estruturantes locais;

CONSIDERANDO a possibilidade de captação de recursos estaduais e federais, inclusive por meio do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC Mobilidade;

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando nos informar o que segue:

1. Foram realizados estudos técnicos comparativos demonstrando que o projeto da Marginal Direita é a solução mais eficaz para o problema de mobilidade identificado? Encaminhar cópia dos estudos.

2. Quais são os impactos ambientais previstos para a execução da obra e quais medidas mitigatórias foram planejadas?

3. A Administração Municipal considera a possibilidade de suspensão temporária do projeto para reavaliação técnica, ambiental e regional da proposta?

4. Há estudos ou tratativas para elaboração de projeto alternativo estruturante, incluindo eventual duplicação ou adequação de acesso à Rodovia Castelo Branco, até trecho a ser definido tecnicamente, em articulação com o Município de Itu?

5. O tema foi submetido ou será submetido à análise do Grupo de Trabalho de Mobilidade da Região Metropolitana de Sorocaba?

6. Quais são as fontes de financiamento previstas para o projeto da Marginal Direita? Informar:





CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO



- a) recursos municipais;
- b) recursos do Governo do Estado;
- c) recursos do Governo Federal, inclusive eventual enquadramento no PAC Mobilidade;
- d) possibilidade de utilização ou compensação de receitas vinculadas ao sistema de pedágios que impactam moradores de Sorocaba.

7. A Administração Municipal pretende buscar financiamento estadual ou federal para solução estrutural alternativa que integre mobilidade municipal e regional?

S/S., 24 de fevereiro de 2026

Izídio de Brito

Vereador



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3300320031003500330032003A005000

Assinado eletronicamente por **Izídio de Brito Correia** em **24/02/2026 15:54**

Checksum: **7BFA34AE82DF3FA5A47787040F8DC2C148353D6AB43886F1356BDC58E1AD4EAC**



Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 3300320031003500330032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.