



# CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

## REQUERIMENTO

**Assunto: Requer informações ao Poder Executivo sobre a existência de estudos e projetos para a substituição gradual da frota de ônibus do transporte coletivo urbano por veículos elétricos no prazo dos próximos 05 (cinco) anos.**

CONSIDERANDO a constante instabilidade e as frequentes altas no valor do petróleo e dos combustíveis fósseis, que impactam diretamente os custos de operação do transporte público e, conseqüentemente, o valor da tarifa paga pelo cidadão sorocabano;

CONSIDERANDO os altos índices de poluição atmosférica e sonora gerados pelos veículos movidos a diesel, que afetam negativamente a saúde pública e a qualidade de vida da nossa população;

CONSIDERANDO a necessidade urgente de transição para matrizes de energia limpa e renovável, alinhando Sorocaba aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) e às metas globais de redução de emissão de gases de efeito estufa;

CONSIDERANDO que a eletrificação da frota de transporte público já é uma realidade e um padrão consolidado em países de primeiro mundo, e que Sorocaba, sendo uma das cidades mais importantes e desenvolvidas do Estado de São Paulo, deve figurar na vanguarda da mobilidade urbana sustentável;

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando nos informar o que segue:

1. Existe atualmente, por parte do Poder Executivo ou da URBES, algum estudo técnico ou projeto em andamento visando a substituição da atual frota de ônibus a combustão por veículos 100% elétricos?
2. Em caso positivo, existe um cronograma ou planejamento estratégico para que essa transição ocorra, de forma gradual, nos próximos 05 (cinco) anos? Favor detalhar as metas anuais de substituição, caso existam.





# CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

3. Como o Poder Executivo avalia o impacto financeiro dessa transição a médio e longo prazo, considerando a economia com combustível (frente à inconstância do valor do diesel) e manutenção?
  4. Existem tratativas junto às empresas concessionárias que operam o transporte coletivo no município para a exigência de cotas de veículos elétricos nas próximas renovações de frota ou em eventuais novos contratos de concessão?
  5. A Prefeitura tem buscado ou planeja buscar linhas de financiamento (estaduais, federais ou internacionais) ou parcerias público-privadas específicas para fomento de energia limpa e aquisição de ônibus elétricos?
- Atenciosamente,

S/S, Sorocaba, 26/03/26

**ROBERTO FREITAS**  
Vereador



# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3300320033003500320030003A005000

Assinado eletronicamente por **Roberto Machado de Freitas** em 26/03/2026 11:46

Checksum: **998C72BA9FC40E49D79581AA9CD2A4383F991E5422DD459B2699C4EED2053AEF**

