



REQUERIMENTO N.º:

Solicita do Executivo informações sobre alternativas de fluxo viário e adequação dos tempos semafóricos na região do viaduto “Fernando Dini Neto”, que interliga as avenidas Ipanema e Joaquim José de Lacerda.

Considerando que foi inaugurado o viaduto “Fernando Dini Neto”, importante dispositivo viário que interliga as avenidas Ipanema e Joaquim José de Lacerda (J.J. Lacerda), com o objetivo de melhorar as condições de tráfego na região;

Considerando que a obra visa facilitar a circulação entre a região central e a Zona Norte do município, especialmente em um dos principais corredores viários que conectam a cidade à Zona Industrial;

Considerando que a Avenida Joaquim José de Lacerda integra um complexo viário estratégico, por onde circulam importantes linhas do transporte coletivo, com ligação direta ao Terminal Santo Antônio, concentrando grande fluxo diário de veículos;

Considerando que, conforme destacado, os conjuntos semafóricos existentes anteriormente já não comportavam adequadamente o volume de tráfego, sendo a implantação do viaduto uma solução para esse gargalo viário;

Considerando que, mesmo com a nova estrutura, moradores e motoristas relatam que ainda há pontos de retenção e necessidade de melhor organização do fluxo de veículos na região;

Considerando que o planejamento viário eficiente exige não apenas obras estruturais, mas também ajustes operacionais, como rotas alternativas e sincronização semafórica adequada ao volume de tráfego;





Diante do exposto, **REQUEIRO** à Mesa, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Senhor Prefeito Municipal, solicitando informações por meio da Secretaria competente:

1. O Executivo possui estudo técnico atualizado sobre o impacto do viaduto no fluxo de trânsito da região após sua inauguração?
2. Há, a curto ou médio prazo, planejamento para implantação de rotas alternativas ou novos dispositivos viários que auxiliem na distribuição do fluxo de veículos na região das avenidas Ipanema e Joaquim José de Lacerda?
3. Os tempos semafóricos atualmente existentes na região foram reavaliados e ajustados após a inauguração do viaduto, considerando o grande volume de veículos que circula no local?
4. Existe monitoramento contínuo do tráfego na região para eventuais ajustes na sincronização semafórica e melhoria da fluidez viária?
5. Há previsão de novas intervenções operacionais ou estruturais para otimizar ainda mais o fluxo de veículos e reduzir congestionamentos na região?

Por fim, REQUEIRO, que a resposta do presente requerimento seja feita de forma detalhada (relacionando resposta com o número da pergunta), encaminhada dentro do prazo legal, nos termos do § 1º do art. 34 da Lei Orgânica do Município e dos §§ 2º e 3º do art. 104 do Regimento Interno da Câmara Municipal de Sorocaba, devidamente acompanhada dos documentos oficiais das secretarias e departamentos.

S.S, 18 de março de 2026.

Cristiano Passos
Vereador



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3300320033003000300038003A005000

Assinado eletronicamente por **Cristiano Anunciação dos Passos** em **18/03/2026 11:55**

Checksum: **BCC766F8832B5595BB104C047E0059951F606C44C30D2878AB46E246E18ABB97**



Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 3300320033003000300038003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.