



# CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Eng. Carlos Reinaldo Mendes, nº2.945 - Alto da Boa Vista – CEP 18.013-904

Tel.: (0XX15) 3238-1111.

Site: <http://camarasorocaba.sp.gov.br>

## REQUERIMENTO

Requer informações detalhadas do Poder Executivo acerca da não execução de medidas de moderação de tráfego nas vias Avenida Betsaida e Rua Nelson Cardoso Marques, no Jardim Betânia, após indicações formais, vistoria técnica e decurso de prazo administrativo sem solução.

CONSIDERANDO que este Vereador foi formalmente provocado por munícipes residentes nas imediações da Avenida Betsaida (altura do nº 106) e da Rua Nelson Cardoso Marques (altura do nº 90), ambas no bairro Jardim Betânia, relatando risco iminente à integridade física de pedestres, idosos e crianças, em razão do tráfego em alta velocidade;

CONSIDERANDO que, em junho de 2025, foram protocoladas Indicações 3634 e 3635/2025, solicitando a implantação de dispositivo do tipo “depressão” em ambas as vias, como medida mitigadora de risco viário;



Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade>  
com o código 330320039005900350082003A005000. Documento assinado digitalmente conforme  
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



# CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Eng. Carlos Reinaldo Mendes, nº2.945 - Alto da Boa Vista – CEP 18.013-904

Tel.: (0XX15) 3238-1111.

Site: <http://camarasorocaba.sp.gov.br>

CONSIDERANDO que, após visita técnica realizada por equipe do SAAE no local, houve orientação expressa no sentido de que o dispositivo inicialmente pleiteado não seria o mais adequado, sendo tecnicamente sugerida a implantação de lombada ou lomboaixa como solução mais eficaz;

CONSIDERANDO que, diante da sugestão superveniente, este Gabinete promoveu a adequação do pedido administrativo, com a formalização de novas Indicações, 4296 e 4297/2025, em agosto, requerendo a implantação de lombada ou lomboaixa nas referidas vias;



CONSIDERANDO que o próprio Executivo, por meio da Secretaria de Mobilidade, confirmou o recebimento das demandas e informou que realizaria análise técnica in loco para verificação de viabilidade, à luz das normas do CONTRAN;



Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade>  
com o identificador 3300339005900350082025A005000. Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



# CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA


ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Eng. Carlos Reinaldo Mendes, nº2.945 - Alto da Boa Vista – CEP 18.013-904

Tel.: (0XX15) 3238-1111.

Site: <http://camarasorocaba.sp.gov.br>

CONSIDERANDO que, nas respostas oficiais, foi consignado que a implantação de redutores estaria condicionada a critérios técnicos e seria objeto de estudo pela engenharia de tráfego;

  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SOROCABA**  
SEMOB - Gabinete da Secretaria

**DESPACHO**

Nº do Processo: 3552205.404.00116846/2025-75  
Interessado: Vereador Iulo Moreira  
Assunto: INDICAÇÃO ÍTALO 4296

À SGC-Expediente,

Reportamos por meio deste, em resposta ao nobre Vereador, para esclarecer que a instalação de lombadas (reduzidores de velocidade do tipo ondulação transversal) é, em regra, vedada no Brasil desde 1998, conforme diretrizes do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN. No entanto, a Resolução nº 973/2022 estabelece exceções que permitem sua implantação, desde que sejam rigorosamente atendidos os critérios técnicos definidos.

Importante destacar que esse tipo de dispositivo deve ser adotado somente como última alternativa, e apenas após a realização de estudo técnico específico, que avalie a sua real necessidade e adequação ao local solicitado.

Nesse sentido, informamos que técnicos do setor de Engenharia de Tráfego, realizando a devida análise técnica in loco, com o objetivo de verificar a viabilidade de implantação da lombada, conforme os parâmetros regulamentares.

Por fim, ressaltamos que, em razão da demanda operacional vigente e da necessidade de observância aos critérios normativos, não é possível estabelecer uma data precisa para a eventual implantação do dispositivo. Todavia, o pedido será inserido no planejamento de prioridades do setor responsável, para atendimento conforme a disponibilidade técnica e orçamentária.

Atenciosamente,

Sorocaba, 22 de setembro de 2025

CARLOS EDUARDO PASCHOINI  
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE

SEMOB - Gabinete da Secretaria

**DESPACHO**

Nº do Processo: 3552205.404.00116803/2025-90  
Interessado: Vereador Iulo Moreira  
Assunto: INDICAÇÃO ÍTALO 4297

À SGC-Expediente,

Comunicamos, por meio deste, em resposta ao nobre Vereador que a implantação de redutores de velocidade do tipo lombafixa está condicionada à conformidade com os parâmetros técnicos definidos na Resolução nº 738/2018 do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN.

Dentre os critérios normativos, destacam-se:

- Ausência de interferências como guias rebaixadas no trecho de implantação;
- Distanciamento mínimo de 15 metros em relação às interseções viárias;
- Declividade longitudinal da via inferior a 6%, a fim de garantir a eficácia e segurança do dispositivo.

Dessa forma, será realizada vistoria técnica in loco por equipe da Divisão de Engenharia de Tráfego, com o objetivo de aferição dos parâmetros geométricos e condições operacionais da via, subsidiando a análise de viabilidade e posterior elaboração de projeto técnico, caso atendidos os requisitos normativos.

Atenciosamente,

Sorocaba, 22 de setembro de 2025

CARLOS EDUARDO PASCHOINI  
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE

Ativo

Documento assinado eletronicamente por Carlos Eduardo Paschoini, Secretário, em 18/10/2025, às 21:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023 e Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico.



Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade>  
com o código 3500320039005900350082003A005000. Originalmente assinado digitalmente de  
art. 4º, II da Lei 11.406/2006 e 2020/63/2020.



## CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Eng. Carlos Reinaldo Mendes, nº2.945 - Alto da Boa Vista – CEP 18.013-904

Tel.: (0XX15) 3238-1111.

Site: <http://camarasorocaba.sp.gov.br>

CONSIDERANDO que, adicionalmente, foi informado que as solicitações seriam inseridas no planejamento de prioridades do setor competente, sem definição de prazo certo para execução;

CONSIDERANDO que, a demanda encontra-se sem solução até a presente data (10/02/2026);

CONSIDERANDO que a omissão administrativa prolongada, em situações que envolvem segurança viária e prevenção de acidentes, potencializa riscos, podendo ensejar responsabilidade objetiva do Poder Público por eventual sinistro;

CONSIDERANDO que o Vereador, na condição de agente político e legítimo representante da população, atua como elo institucional entre a demanda social e a execução administrativa, devendo suas provocações receber tratamento prioritário, célere e resolutivo;

CONSIDERANDO que a escuta ativa das demandas populares constitui dever da Administração Pública, em observância aos princípios da eficiência, razoabilidade e interesse público;

CONSIDERANDO que a ausência de resposta conclusiva fragiliza a confiança institucional e perpetua situação de risco já tecnicamente reconhecida;

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário, seja oficiado o Poder Executivo Municipal, através da Secretaria de Mobilidade e demais órgãos competentes, para que prestem as seguintes informações:

1. Qual o estágio atual dos estudos técnicos referentes à implantação de lombada ou lombofaixa na Avenida Betsaida e na Rua Nelson Cardoso Marques?
2. As vistorias técnicas informadas nas respostas oficiais já foram integralmente concluídas? Em caso positivo, quais os resultados e conclusões técnicas?
3. Houve elaboração de laudo de engenharia de tráfego para os locais? Se sim, encaminhar cópia integral.
4. Quais critérios objetivos foram utilizados para eventual não priorização das demandas?
5. As solicitações constam formalmente no planejamento de execução da Secretaria? Em qual posição da fila de prioridades?
6. Existe previsão orçamentária específica para implantação dos dispositivos pleiteados?
7. Qual o prazo estimado, ainda que aproximado, para execução das obras?
8. Enquanto não executada a solução definitiva, quais medidas paliativas de segurança viária foram ou serão adotadas?
9. Há registro de acidentes, ocorrências ou atendimentos de emergência nas referidas vias nos últimos 24 meses?





## CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Eng. Carlos Reinaldo Mendes, nº2.945 - Alto da Boa Vista – CEP 18.013-904

Tel.: (0XX15) 3238-1111.

Site: <http://camarasorocaba.sp.gov.br>

10. A municipalidade reconhece formalmente o risco à segurança viária nos trechos indicados?
11. Foi realizada reavaliação técnica após a mudança do pedido (depressão → lombada), ou o processo permaneceu parado na análise inicial?
12. Caso ocorra acidente grave antes da intervenção, qual setor será formalmente responsável pela não execução, mesmo após provocação legislativa e vistoria técnica prévia?
13. Considerando que a Resolução do CONTRAN admite a implantação de ondulações transversais em caráter excepcional, mediante estudo técnico, questiona-se: o laudo elaborado classificou o trecho como apto, inapto ou pendente de adequações? Em caso de inaptidão, quais intervenções prévias seriam necessárias para viabilizar a implantação?
14. Foi realizada medição volumétrica de tráfego e aferição de velocidade média/praticada nos horários de pico nas vias indicadas? Em caso positivo, encaminhar relatório técnico, metodologia aplicada e conclusões obtidas.
15. Há registro, nos bancos de dados da municipalidade, de solicitação semelhante atendida em vias com características geométricas e operacionais equivalentes? Em caso afirmativo, indicar local, data de implantação e fundamentos técnicos utilizados, para fins de isonomia administrativa.
16. Diante do risco relatado e da provocação formal do Poder Legislativo, a não implantação do dispositivo foi submetida a parecer jurídico ou técnico conclusivo que afaste responsabilidade civil do Município em caso de sinistro? Se sim, encaminhar cópia integral.
17. Caso a solução “lombada” seja definitivamente afastada, qual medida de moderação de tráfego substitutiva será implantada (ex.: lomboa faixa, radar, estreitamento de pista, sinalização reforçada), com respectivo cronograma de execução? Lda 003737

Atenciosamente,

Sorocaba, 10 de fevereiro de 2026.

ÍTALO MOREIRA

VEREADOR



## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3300320030003900350032003A005000

Assinado eletronicamente por **Ítalo Gabriel Moreira** em 10/02/2026 13:37

Checksum: **242F80165BBA825629D31625E913746CBB09A7AF8A11815E722281C189E65CF4**



Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade>  
com o identificador 3300320030003900350032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme  
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.