

CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

PROJETO DE LEI Nº /2023

DISPÕE SOBRE A CRIAÇÃO DA FAIXA EXCLUSIVA PARA MOTOCICLETAS NO MUNICÍPIO DE SOROCABA E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS

A Câmara Municipal de Sorocaba decreta:

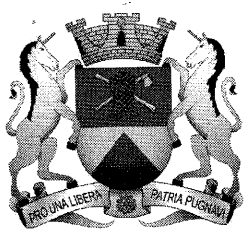
Art. 1º - Fica instituída a criação de faixas exclusivas para motocicletas nas principais avenidas do município de Sorocaba.

Art. 2º - As faixas destinam-se ao uso de motocicletas, nas condições de trânsito lento, podendo utilizar as demais faixas da via.

Art. 3º - As faixas exclusivas para motocicletas poderão ser instaladas de forma experimental, de acordo com o que dispõe o Artigo 80, § 2º do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), junto à autorização do Conselho Nacional de Trânsito (Contran).

Art. 4º - As faixas exclusivas para motocicletas deverão ter largura de 1,2 metro, com demarcação entre as faixas veiculares.

Art. 5º - A faixa exclusiva para motocicletas, em caráter experimental no município de Sorocaba, será regulamentada pela Prefeitura Municipal de Sorocaba.



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

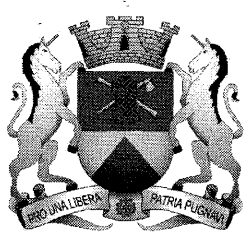
Art. 6º - As despesas com a execução da presente Lei correrão por conta de verba orçamentária própria, suplementadas, se necessário.

Art. 7º - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

S/S., 13 de Dezembro de 2023.

FRANCISCO FRANÇA DA SILVA
Vereador

04/12/2023 15:06:2023 14:23 202303 24



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

JUSTIFICATIVA

O presente projeto de lei tem o intuito de oferecer uma alternativa para aumentar a segurança dos usuários de motocicletas nas principais avenidas de Sorocaba.

A faixa exclusiva para motocicletas é uma sinalização de segurança, localizada entre as faixas veiculares das avenidas com o maiores fluxos de veículos, com objetivo organizar o espaço compartilhado entre os automóveis e as motocicletas e pacificar e humanizar o trânsito da cidade de Sorocaba.

A exemplo da cidade de São Paulo, que já conta com o projeto piloto Faixa Azul (<http://www.cetsp.com.br/consultas/faixa-azul/informacoes-gerais.aspx>) em várias avenidas como 23 de Maio, Bandeirantes, Santos Dumont, Tiradentes e Prestes Maia -, Sorocaba também pode organizar e deixar o seu trânsito mais seguro, principalmente, nos horários de pico nas grandes avenidas.

A proposta é fazer a implementação experimental das faixas exclusivas para motocicletas, junto ao Conselho Nacional de Trânsito (Contran) e à Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), com a regulamentação da Prefeitura de Sorocaba, para agilizar, organizar, coibir acidentes e dar mais funcionalidade ao transporte urbano da cidade.

Assim, certo de contar com a colaboração dos meus pares para a aprovação do presente Projeto, desde já agradeço.

S/ S, 13 de Dezembro de 2023.

FRANCISO FRANÇA DA SILVA
Vereador