



Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

Nº

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO N.º: 002/2013

ASSUNTO: CRIAÇÃO DE COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA APURAR INDÍCIOS DE IRREGULARIDADES NO PROGRAMA “SOROCABA TOTAL – 1ª ETAPA”

Senhor Presidente,

REQUEREMOS, nos termos do Art. 63 da Resolução nº 322, de 18 de setembro de 2007 (Regimento Interno) e Art. 26 da Lei Orgânica do Município, a criação de Comissão Parlamentar de Inquérito com a finalidade de apurar os indícios de irregularidades havidos no Programa “Sorocaba Total – 1ª Etapa”, conforme passamos a expor:

CONSIDERANDO que o aludido Programa “Sorocaba Total”, como amplamente propagado, destinado a proporcionar melhorias no trânsito através de inúmeras intervenções no sistema viário, até a presente data não restou concluído, como é de público e notório conhecimento, o que se confirma ainda pelos diversos noticiários veiculados, dentre eles, a matéria publicada pelo Jornal Cruzeiro do Sul, p. 12, Caderno A, na Edição de 15.05.2013;

PROTÓTIPO GENIAL - 05 JUN 2013 12:01:12/469-1/B

21
CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA





Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

Nº

CONSIDERANDO que, embora contraído empréstimo milionário junto a Corporação Andina de Fomento – CAF para a realização destas obras, fato é que, até a presente data, trechos de extrema importância e que representam grande proporção do projeto sequer foram iniciados, não havendo qualquer explicação, ao menos satisfatória, ou seja, clara e precisa, por parte da municipalidade, dos valores já despendidos, bem como o quanto ainda será necessário para a efetiva conclusão desta primeira etapa;

CONSIDERANDO a já anunciada intenção em se contrair novo empréstimo, inicialmente prevista sua totalização em US\$ 140 milhões (R\$ 259 milhões), o qual terá por objetivo custear uma 2ª Etapa do Programa, o que, para isto, onerará ainda mais os cofres públicos, o que reclama o completo e preciso esclarecimento das pretensões havidas;

CONSIDERANDO que mesmo tendo sido objeto de inúmeros questionamentos perante a Comissão Parlamentar de Inquérito nº 01/13, a qual apura a situação das “Obras atrasadas/paralisadas no município”, não se obteve, por parte das autoridades depoentes, o satisfatório esclarecimento acerca das razões que levaram a não conclusão das obras desta 1ª Etapa, ficando ainda obscuro quais foram as respectivas Secretarias Municipais e Ocupantes responsáveis pelas obras realizadas;

CONSIDERANDO que, dentre outros, podemos citar a ausência de início das obras de construção de uma ponte de ligação entre a Avenida Fernando Stecca e a Engenheiro Carlos Reinaldo Mendes, desembocando na alça de ligação com a rodovia José Ermírio de Moraes (a Castelinho), bem como a do viaduto destinado à interligação entre a Avenida J.J. Lacerda com a Ipanema, aliás, quanto a este último, diante da notícia veiculada pelo “Jornal Cruzeiro do Sul” em 01.02.2012 (p. 5, Caderno A) de que o as obras seriam conduzidas por consórcio formado pelas empresas Ellenco e Tardelli ao custo de R\$ 17 milhões, incluso neste orçamento o viaduto, informação que partiu do então Secretário de Planejamento e Gestão, Sr. Valmir de Jesus Rodrigues Almenara, não houve qualquer esclarecimento plausível para a não efetivação da obra;

PROJETO DE LEI Nº 124/2013

03-Jun-2013 12:01:12/469-2/B

CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA





Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

Nº

CONSIDERANDO também que sequer foram iniciadas as obras do denominado complexo viário "Mário Covas" decorrentes de uma nova marginal no córrego do Itanguá (da rua Ângelo Fazano à rua 36), passando pelas Avenidas Santa Cruz, General Carneiro, Luiz Mendes de Almeida, Armando Pannunzio, e terminando na rodovia Raposo Tavares, sendo certo que, muito embora conhecida a questão envolvendo a desocupação daquela região, fato é que tal situação também assombra e causa extrema incerteza àqueles moradores, que estão se vendo feridos em sua dignidade;

CONSIDERANDO, ainda, que dentre as inúmeras desapropriações havidas, obteve-se a informação de que existem extremas disparidades entre os valores inicialmente previstos e àqueles efetivamente pagos a título de indenização, demandando maiores esclarecimentos também nesse sentido;

CONSIDERANDO que é de conhecimento desta Casa de Leis que o E. Tribunal de Contas do Estado de São Paulo proferiu julgamento que considerou irregular a licitação e o contrato celebrado entre a Prefeitura e o consórcio formado pelas empresas Planservi Engenharia Ltda. e Paulo Oliveira Engenharia Ltda., no valor de R\$ 1,461 milhões, os quais foram responsáveis pela elaboração de projeto e implantação das obras do Programa Sorocaba Total;

CONSIDERANDO, por fim, que houveram inúmeros investimentos, a despeito de que necessários à conclusão das obras, destinados a construção de calçamento voltados para imóveis que atingem elevadíssimos valores venais e até a edificação de encaixes de arruamentos, aparentando visar atender interesses pessoais de loteadores, isto ao arpejo dos princípios legais que regem a administração pública, agravados ainda pela ausência de lei que pudesse autorizar qualquer medida desta natureza, ISTO POSTO é que;

PROJETO DE LEI Nº 12.449-3/8

CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA





Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

Nº

REPUTAMOS ser essencial a criação desta Comissão Parlamentar de Inquérito, pelo que se postula ao DD. Presidente da Mesa Diretora, nos exatos termos Regimentais, que proceda a nomeação dos seus membros, a qual terá por finalidade precípua apurar eventuais irregularidades cometidas na execução do "Programa Sorocaba Total", seja no planejamento, na realização das obras ou na ausência delas, bem como nas desapropriações havidas, possíveis favorecimentos de particulares contemplados com a edificação de obras que evidenciam atender interesses pessoais, isto ao arpejo da lei, o que se dará no prazo estimado de 90 (noventa) dias.

Finalmente, requer seja oficiado o Excelentíssimo Senhor Presidente do Egrégio Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, "Conselheiro Antonio Roque Citadini", bem como o Excelentíssimo Senhor Procurador-Geral de Justiça do Estado de São Paulo, "Dr. Márcio Fernando Elias Rosa", ilustre representante do Ministério Público, a fim de que designem, caso necessário, representante para acompanhar o procedimento administrativo a ser instaurado, nos termos do artigo 15 da Lei nº 8.429/92 (Lei de Improbidade Administrativa), *verbis*:

Art. 15. A comissão processante dará conhecimento ao Ministério Público e ao Tribunal ou Conselho de Contas da existência de procedimento administrativo para apurar a prática de ato de improbidade.

Parágrafo único. O Ministério Público ou Tribunal ou Conselho de Contas poderá, a requerimento, designar representante para acompanhar o procedimento administrativo.

S/S., 28 de maio de 2013.

IRINEU TOLEDO
Vereador

PROLATO DA CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

03-011-2013-12-01-129969-4/8

CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

Pesquisar



Terrenos em loteamento fechado com lazer espetacular.

Parcelas a partir de R\$ 366,



ANUNCIE NO MAIOR PORTAL ON-LINE DE SOROCABA E REGIÃO

27 MAI 2013 | Sorocaba SP

SOROCABA REGIÃO BRASIL EXTERIOR POLÍTICA POLÍCIA FATOS & OPINIÕES ESPORTES ECONOMIA MAIS CRUZEIRO

Fale com o Jornal Enviar mídia (foto ou vídeo) Fazer assinatura

Twitter 1 Curtir Uma pessoa curtiu isso. Cadastre-se para ver do que seus amigos gostam

15/05/2013 | PLANEJAMENTO

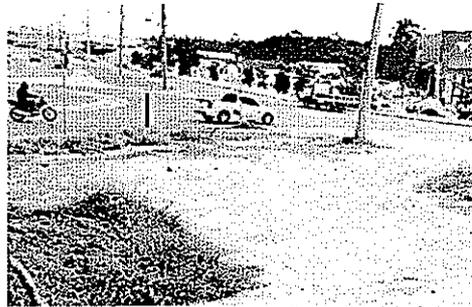
Pannunzio deve reavaliar obras do programa Sorocaba Total 2

Prefeitura buscará empréstimo de US\$ 70 milhões junto à CAF

Notícia publicada na edição de 15/05/2013 do Jornal Cruzeiro do Sul, na página 12 do caderno A - o conteúdo da edição impressa na internet é atualizado diariamente após as 12h.

André Moraes andre.moraes@cruzeiro.com.br

O Programa Sorocaba Total 2, prometido pelo ex-prefeito Vitor Lippi (PSDB) no último ano de seu mandato, deverá ser reavaliado no governo de Antonio Carlos Pannunzio (PSDB), para que a administração municipal defina quais obras serão realizadas dentro desse novo pacote. O anúncio foi feito ontem pelo secretário de Obras, José Carlos Cômite, durante uma entrevista sobre o andamento das obras do Sorocaba Total 1, que segundo ele, está entrando em sua fase final.



Ainda falta ponte entre as avenidas Fernando Stecca e Engenheiro Carlos Reinaldo Mendes - Por: Adival B. Pinto

Mais fotos...

De acordo com Cômite, apenas faltam as construções de dois viadutos para que a primeira fase do programa chegue ao fim, sendo eles uma ponte de ligação entre a avenida Fernando Stecca e a Engenheiro Carlos Reinaldo Mendes, desembocando na alça de ligação com a rodovia José Ermirio de Moraes - a Castelinho -; e um viaduto que ligará a avenida J.J. Lacerda com a Ipanema. O secretário revela que o viaduto localizado na região do Alto da Boa Vista deverá ter sua licitação lançada já no mês que vem, com início das obras previsto para outubro deste ano, e o viaduto da zona norte poderá ter suas obras iniciadas já nos próximos meses.

Sobre o Sorocaba Total 2, Cômite afirma que o projeto ainda está em fase de elaboração, para que sejam definidas quais obras farão parte do pacote. "Nós estamos ainda adequando o que a gente vai querer nesse Sorocaba Total 2. No momento ainda não temos fechado, porque temos que incluir novas obras. Tivemos algumas obras que estavam previstas nesse programa que já foram executadas e vão ter de ser retiradas do projeto, para incluir novas obras. A gente está se adequando com a documentação, por isso está em uma fase bem inicial do projeto", relata o secretário. Entre as obras que estavam previstas no projeto elaborado durante o governo de Lippi e que já foram realizadas estão a duplicação das avenidas Jerome Case e Victor Andrew e a implantação da área de transferência de passageiros na avenida Nogueira Padilha.

Porém, uma obra que deveria ter sido feita durante a primeira fase do Sorocaba Total, que seria a construção de uma nova marginal no córrego do Itanguá (da rua Ângelo Fazano à rua 36), ligando as avenidas Luiz Mendes de Almeida, Américo Figueiredo e a estrada Adão Pereira de Camargo, na região do Wanel Ville, ficará para a segunda fase do projeto. Segundo Cômite, o problema com essa obra foi o fato de a Prefeitura precisar fazer a desapropriação das margens do córrego, onde se encontram 300 famílias.

"Não vamos fazer agora, porque temos problemas ambientais ali e, além disso, temos um problema de remoção de famílias que moram à beira do córrego Itanguá. Nós não temos moradias para eles, mas agora com a vinda de novos conjuntos habitacionais, a gente começa a viabilizar isso. Até ficar pronto tudo isso (os conjuntos habitacionais), deve levar um ano e meio ainda para viabilizar a obra", ressalta. Em janeiro do ano passado, o então prefeito Vitor Lippi declarou que as famílias do córrego Itanguá deveriam ser transferidas para imóveis populares, porém a Prefeitura deu preferência às famílias do Jardim Santo André 2, que tiveram que deixar o local em que residiam, por tratar-se de uma área particular, após o proprietário ganhar uma ação de reintegração de posse.

Para a Prefeitura poder implantar essa segunda fase do Sorocaba Total, a Prefeitura irá recorrer - assim como ocorrer

Pesquisas gratuitas e ilimitadas - Mais de 32 mil edições completas - Acesse aqui...

Anúncios Google

Vagas na Odebrecht www.Catho.com.br/V... Odebrecht Contrata Aqui! Veja Número de Vagas na Odebrecht.

Curso Mestre de Obras Buzzero.com/Curso_M... Curso Online Completo + Certificado Teste Antes de Pagar! Só R\$32,75

BAMA www.bamaengenhari... Edificações para canteiros de obras Estruturas modulares e remontáveis

System Engenharia Ltda. www.systemengenha... Sondagem a Percussão, 30 anos no Ramo (11) 5589-7245

Estradas Ecológicas www.ecostrada.com.br A nova maneira de construir estrada Sustentável, rápido, economica

na primeira fase - a um empréstimo junto à Corporação Andina de Fomento (CAF), que terá um valor de US\$ 70 milhões - como o dólar valendo R\$ 2, a administração municipal receberia R\$ 140 milhões. As obras, porém, deverão custar o dobro desse montante, pois a Prefeitura irá entrar com uma contrapartida no mesmo valor.

Sorocaba Total 1

Segundo o secretário de Obras, de todas as obras previstas dentro do Sorocaba Total 1, apenas duas ainda não foram realizadas pela Prefeitura. A construção do viaduto ligando as avenidas J.J. Lacerda e a Ipanema é a que está mais próxima de ser realizada, já que Cômite revela que o Poder Público está "vendo a possibilidade de já começar as obras", mas ainda não deu uma data concreta. Ele ressalta que as obras deverão ter um custo estimado de R\$ 11 milhões, em que será construído um viaduto e algumas adequações nas duas vias, para adequá-los ao dispositivo.

Já o viaduto ligando a avenida Fernando Stecca à avenida Engenheiro Carlos Reinaldo Mendes, que passará por cima da Castelinho, saindo na alça de acesso entre a rodovia e a avenida do bairro Alto da Boa Vista, só começará a ser construído no último trimestre deste ano. "Vamos ver se já soltamos a licitação no mês que vem, daí temos quatro meses do andamento da licitação e então as obras já começam", assegura o secretário. Essas obras terão um custo estimado de R\$ 5 milhões.

Os recursos para a implantação da primeira fase do Sorocaba Total foram advindos da CAF, com a Prefeitura dando sua contrapartida. O montante recebido pela administração municipal por meio do empréstimo foram na ordem de US\$ 42,79 milhões - R\$ 85,58 milhões. Cômite revela que todos os repasses já foram feitos, portanto as obras dos dois viadutos serão realizadas com dinheiro advindo da contrapartida da Prefeitura.

Confira as etapas do programa:

Obras do Sorocaba Total 1

- Construção de três Complexos Viários:

* **Ulysses Guimarães** - início no trevo de acesso à rodovia José Ermírio de Moraes (Castelinho), seguindo pelas avenidas Fernando Stecca, Tadao Yoshida, Ulysses Guimarães, passando por uma ponte a ser construída sobre o rio Sorocaba, passa pelas avenidas Itawvu, Edward Fru-Fru e Alameda do Horto, com término na avenida Ipanema (altura da rodovia Sorocaba-Porto Feliz)

* **Franco Montoro** - começa na avenida Camilo Júlio, passa pelas ruas João Ribeiro de Barros, José Joaquim Lacerda, Hermelino Matarazzo, avenidas Brasil, General Osório e Mário Covas, terminando na avenida Ipanema

* **Mário Covas** - início em uma nova marginal no córrego do Itanguá (da rua Ângelo Fazano à rua 36), passando pelas avenidas Santa Cruz, General Carneiro, Luiz Mendes de Almeida, Armando Pannunzio, e terminando na rodovia Raposo Tavares (a finalização dessa obra ficará para a segunda fase do programa)

- Implantação de parques, que formam áreas de preservação ambiental: Parque do Ipiranga, Parque das Águas (Jd. Abaeté), Parque Sant'Agostini (Jd. Maria Eugênia), Parque da Formosa (Vila Formosa), Parque do Jd. Iguatemi e Parque do Jd. Arco-Íris

Investimento total: US\$ 85,58 milhões (R\$ 158,323 milhões)

Obras previstas para o Sorocaba Total 2

- Conexão do bairro Além-Linha com a SP-75

- Melhoria de acesso da Marginal Direita nas proximidades da ponte Fernando de Lucca Neto

- Melhoria de acesso do Campolim com a região da avenida Arthur Fonseca

- Acesso exclusivo de ônibus da Comendador Oeterer ao Terminal Santo Antônio

- Duplicação das avenidas Jerome Case, Victor Andrew (incluídas na primeira fase do programa) e 3 de Março

- Duplicação de um trecho da Marginal Direita

- Implantação de áreas de transferências de passageiros nas avenidas Nogueira Padilha (incluída na primeira fase do programa) e Gisele Constantino

- Continuação da estrada Adão Pereira de Camargo

- Construção de um ponte de ligação da Vila Assis com a avenida Juvenal de Campos

- Instalação do parque linear do rio Sorocaba

Investimento total: US\$ 140 milhões (R\$ 259 milhões)

Pesquisar



Terrenos em loteamento fechado com lazer espetacular.

Parcelas a partir de R\$ 366,



Fone: 2102-5100 ou 9614-7386

27 MAI 2013 | Sorocaba

SP SOROCABA REGIÃO BRASIL EXTERIOR POLÍTICA POLÍCIA FATOS & OPINIÕES ESPORTES ECONOMIA MAIS CRUZERO

Fale com o Jornal Enviar mídia (foto ou vídeo) Fazer assinatura

Tweetar 7 Curtir 7 pessoas curtiram isso. Cadastre-se para ver do que seus amigos gostam.

01/02/2012 | SOROCABA TOTAL

Secretário anuncia construção de viaduto no bairro Além-Linha

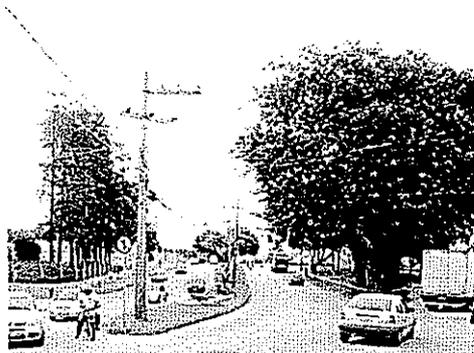
ACERVO DIGITAL 32 mil edições Jornal Cruzeiro do Sul

Início da obra, orçada em R\$ 17 milhões, está previsto entre 45 e 60 dias

Notícia publicada na edição de 01/02/2012 do Jornal Cruzeiro do Sul, na página 5 do caderno A - o conteúdo da edição impressa na internet é atualizado diariamente após as 12h.

Carlos Araújo carlos.araujo@cruzeiro.com.br

Sorocaba ganhará um novo viaduto com sentidos de direção em curva, que ligará a rua J.J. Lacerda à avenida Ipanema, no Além-Linha, uma das regiões mais movimentadas da cidade. O anúncio foi feito ontem pelo engenheiro civil Valmir de Jesus Rodrigues Almenara, o novo titular da Secretaria de Planejamento e Gestão (SPG) nomeado ontem pelo prefeito Vítor Lippi (PSDB). Segundo Almenara, em 45 a 60 dias as obras já estarão em andamento, concentradas principalmente no canteiro central da avenida Ipanema, e vão durar seis meses.



Viaduto será construído na ligação da J.J. Lacerda com av. Ipanema - Por: Pedro Negrão

Mais fotos...

Com duas faixas de rolamento em cada sentido de direção, o viaduto faz parte de um trecho do conjunto de obras do programa "Sorocaba Total" que começa na J.J. Lacerda e vai até a avenida Adão Pereira de Camargo, o prolongamento da avenida General Osório.

Os fluxos de trânsito do viaduto terão conexão também com as ruas Maciel Baião e Castanho Taques, as quais se ligam à Ipanema. As atuais ligações viárias da avenida Ipanema com as ruas Hermelino Matarazzo e Comendador Oeterer serão mantidas. As obras serão conduzidas por consórcio formado pelas empresas Ellenco e Tardelli e em todo o trecho da J.J. Lacerda até o prolongamento da General Osório (inclui o viaduto) custarão R\$ 17 milhões.

Almenara disse que durante o andamento das obras a fluidez atual do trânsito será preservada. "Obra moderna, rápida, as vias serão transportadas e moldadas por guindaste", descreveu. O viaduto e o programa "Sorocaba Total" como um todo foram citados por Almenara como exemplos de como o planejamento urbano deve atender às necessidades geradas pelo desenvolvimento de Sorocaba. Na sua análise, o foco do "Sorocaba Total" está concentrado nesse mote, que envolve o centro da cidade: a ideia é fugir do centro, que ganha muito com obras alternativas."

O programa "Sorocaba Total" abrange três grandes eixos de ligações viárias: o "Ulysses Guimarães", que liga a Castelinho à Cruz de Ferro; o Mário Covas, que conecta as avenidas General Osório e General Carneiro; o Franco Montoro, que aproxima a rodovia Raposo Tavares da Zona Industrial com conexões pelo Parque das Águas e avenidas Camilo Júlio e Fernando Stecca. Todo esse conjunto de obras soma investimento de US\$ 85,5 milhões (equivalente a R\$ 149 milhões), sendo metade (US\$ 42,790 milhões ou R\$ 74 milhões) proveniente de financiamento internacional e a outra metade a contrapartida da Prefeitura.

Médio e longo prazo

Almenara disse que o trabalho da Secretaria de Planejamento e Gestão é "excelente" e a sua proposta é dar continuidade a ele. "Todas as nossas ações visam não só o momento presente, mas principalmente o médio e longo prazos", disse. Como exemplo, ele citou o programa "Sorocaba Total". "O município passa por um estágio, um grande momento, um surto de desenvolvimento positivo", ele comparou. Como destaques, citou a vinda da multinacional Toyota. Além da Embraer, uma das maiores empresas aeroespaciais do mundo.

Segundo ele, o planejamento é a "ferramenta" para antecipar as demandas que acompanham o crescimento:



- Administrativa 13.207 vagas
- Comercial 42.331 vagas
- Industrial 15.744 vagas
- Logística 2.390 vagas
- Manutenção 1.626 vagas
- Saúde 4.393 vagas
- Secretariado 143 vagas
- Telemarketing 50.483 vagas
- Enfermagem 791 vagas
- Educação 2.786 vagas
- Transporte 5.856 vagas
- Técnica 4.992 vagas



"Sorocaba chega num momento em que tem que pensar algo diferente, que não são só ligações viárias em nível: pensar em mais viadutos, passagens subterrâneas, em ligações eficientes entre as ruas, para a cidade não chegar a uma situação de estrangulamento e caminhar com a grandeza que ela precisa".

Aos 52 anos, Almenara substitui o vice-prefeito José Ailton na SPG. Ailton assumirá a Secretaria de Governo e Relações Institucionais na vaga do vereador Paulo Mendes, que retornou à Câmara. Almenara está na Prefeitura desde janeiro de 2007 e entre suas atribuições estavam a coordenação do programa "Sorocaba Total" e convênios junto a instituições financeiras e governamentais. Desde novembro de 2011, Almenara chefiava a Controladoria Municipal, responsável por acompanhar a execução do orçamento do município e a aplicação dos recursos pela Prefeitura.



COTAÇÃO DE
SEGURO
AUTO
EM 30 SEGUNDOS

COTAR AGORA >>

bidu

Pesquisar



Procurando
emprego?

Administrativa
Telemarketing
Comercial
Industrial

Enfermagem
Logística
Educação
Segurança

Engenharia
Informática
Secretariado
Outros

Fone:
2102-5100 ou 9614-7386

27 MAI 2013 | Sorocaba
SP

SOROCABA REGIÃO BRASIL EXTERIOR POLÍTICA POLÍCIA FATOS & OPINIÕES ESPORTES ECONOMIA MAIS CRUZEIRO

Fale com o Jornal Enviar mídia (foto ou vídeo) Fazer assinatura

Twitter 1 Curte Uma pessoa curtiu isso. Cadastre-se para ver do que seus amigos gostam.

02/03/2012 | PREFEITURA

Projeto do Sorocaba Total também está na mira do TCE

Notícia publicada na edição de 02/03/2012 do Jornal Cruzeiro do Sul, na página 008 do caderno A - o conteúdo da edição impressa na internet é atualizado diariamente após as 12h.

- Pesquisas gratuitas e ilimitadas
- Mais de 32 mil edições completas

Acesse aqui...

O Tribunal de Contas do Estado (TCE) também julgou irregular, em última instância, a licitação e o contrato celebrado, em 2007, entre a Prefeitura de Sorocaba e o consórcio formado pelas empresas Planservi Engenharia Ltda. e Paulo Oliveira Engenharia Ltda., no valor de R\$ 1,461 milhão, responsável pela elaboração de projeto de implantação das obras do programa Sorocaba Total, principal projeto viário da cidade e que irá consumir investimentos da ordem de R\$ 181 milhões. O TCE, além de rejeitar um novo recurso apresentado pela administração, irá encaminhar o caso para análise do Ministério Público (MP), para eventual instauração de Inquérito civil. A decisão foi publicada na edição de ontem do Diário Oficial do Estado.

No entendimento do TCE, termos da licitação impunham restrições à participação de outras empresas interessadas. O prefeito Vitor Lippi (PSDB) foi multado em 200 unidades fiscais do Estado de São Paulo (Ufesp), o que corresponde a R\$ 3,49 mil. A Secretaria de Negócios Jurídicos informou, por meio de nota, que o caso está sendo estudado para que sejam tomadas as medidas necessárias. A contratação de tais empresas foi uma exigência para que a Prefeitura pudesse obter o financiamento internacional para o programa, sendo que o empréstimo foi realizado junto à Corporação Andina de Fomento (CAF), no valor de R\$ 90,5 milhões.

Retiraram o edital, naquela ocasião, cinco empresas interessadas, apresentando-se como único concorrente o consórcio contratado que, atendendo às condições técnicas exigidas e considerada a exequibilidade do preço ofertado, foi proclamado vencedor. Porém, no acórdão do TCE, em novembro de 2009, o conselheiro Olavo Silva Júnior, ao julgar o edital e o contrato, considerou restritiva a participação, quando, ao estabelecer os requisitos de comprovação de capacidade técnica profissional, exigiu que o responsável técnico declarasse que mantém contrato somente com a licitante vencedora, impondo, ainda segundo o conselheiro do TCE, exclusividade desse profissional autônomo. Decisão que foi mantida, pelo conselheiro Robson Marinho, ao não acatar o último recurso apresentado pelos advogados da Prefeitura.





Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

Nº EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA - SP

REF.: "CPI DO SOROCABA TOTAL - 1ª FASE"

IRINEU TOLEDO, Vereador desta Casa de Leis e líder do Partido Republicano Brasileiro - PRB, vem mui respeitosamente à presença de Vossa Excelência, nos termos do artigo 63 e seguintes do Regimento Interno desta Edilidade, requerer sejam nomeados os seguintes membros, os quais subscreveram o pedido que ensejou a criação da Comissão Parlamentar de Inquérito que visa apurar indícios de irregularidades no Programa Sorocaba Total - 1ª Etapa, quais sejam:

IRINEU TOLEDO - PRB

MÁRIO MARTE MARINHO JÚNIOR - PPS

JOSÉ ANTONIO CALDINI CRESPO - DEM

FRANCISCO FRANÇA - PT

IZIDIO DE BRITO - PT

ANSELMO NETO - PP

CARLOS LEITE - PT

S/S., 04 de junho de 2013.


IRINEU TOLEDO
Vereador



do Sr. Joel
nomeada a
C. Confere
assinaturas.

Câmara Municipal de Sorocaba

José Francisco Martinez
Presidente

4-6-13



Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

Nº

Sorocaba, 04 de junho de 2013.

A Sua Excelência o Senhor
Vereador IRINEU, CRESPO, IZÍDIO, CARLOS LEITE, FRANÇA, MARINHO
E ANSELMO

Senhor(a) Vereador(a),

Comunicamos que Vossa Excelência foi nomeado(a)
para compor a Comissão Especial de Inquérito - CPI n.º 002/2013, com a
finalidade de apurar indícios de irregularidades no Programa Sorocaba
Total - 1ª Etapa.

Atenciosamente,

JOEL DE JESUS SANTANA
Secretário Geral

Rebi
04/06/2013

Marli/

Falguy
04/06/13

La dea
04/06/2013

Andréa
04/06/13

47
04/06/13
11h 56
(Sorocaba)

Rebi em
04/06/13
Sente



Rebi: Elaine 04/06/13