



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

DESPACHO

(PRESIDENTE)

Em _____

REQUERIMENTO N.º:

Solicitando do Sr. Prefeito informações sobre utilização da faixa exclusiva para ônibus.

Considerando que Sorocaba passou a ter, desde 2015, faixas exclusivas para ônibus em grandes avenidas, visando priorizar o transporte público;

Considerando que as faixas, muito úteis para boa parte da população, acabaram por prejudicar os motoristas de automóveis, que também são contribuintes e agora enfrentam muito mais trânsito do que o habitual em horários de pico;

Considerando o princípio da isonomia, todos, sem distinção, merecem igualdade de tratamento, direitos e deveres;

Considerando que o grande número de veículos nas vias públicas, por sua vez, é agravado em função de que os motoristas transitam, muitas vezes, sozinhos;

Considerando que, de acordo com dados da URBES, 800 mil carros circulam na cidade em horários de pico;

Considerando que uma das formas de reduzir o número de automóveis nas ruas é o sistema "carona solidária", onde vizinhos revezam-se entre si no uso do carro em situações voltadas ao trabalho, por exemplo, o que garante um melhor fluxo nas vias públicas;



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

Considerando que a melhor forma de condicionar os motoristas a fazerem uso da "carona solidária" seria a de recompensar os adeptos;

Considerando que uma forma de contemplar aqueles que procuram ser conscientes no trânsito, dividindo a condução, seria permitir-lhes o compartilhamento do uso da faixa exclusiva para ônibus, algo que seria justo com todos e contribuiria para a desobstrução das vias;

Considerando que a medida poderia ser válida para veículos que fossem compostos por três ou mais pessoas;

Considerando que a forma de fiscalizar tal medida seria por meio das câmeras de videomonitoramento instaladas nas ruas de Sorocaba, atualmente fazendo a fiscalização de maneira remota;

Considerando que nos Estados Unidos há uma prática muito utilizada entre os americanos chamada "carpools", onde aqueles que transitam com mais de uma pessoa no veículo tem o direito de utilizar uma faixa exclusiva da via pública, o que, conseqüentemente, colabora com o trânsito, eliminando congestionamentos;

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando nos informar o que segue:

1) A Prefeitura poderia realizar testes nas faixas exclusivas de ônibus, permitindo o compartilhamento das referidas vias com veículos compostos por três ou mais ocupantes, visando assim melhorar o trânsito em horários de pico? Se sim, quando se dará este teste? Se não, sob qual justificativa?

2) Em caso positivo, a Prefeitura utilizaria as câmeras de videomonitoramento para fiscalização destes veículos? Em caso negativo, por que?



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

3) A Prefeitura faz campanhas regulares sobre conscientização do uso do sistema de "carona solidária", a fim de reduzir o número de veículos nas ruas? Se sim, quando foi feita a última publicação e qual forma foi utilizada?

S/S., 12 de Dezembro de 2017.

Dr. Hélio Brasileiro
Vereador

