



Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

Nº

DESPACHO

Aprovado
Presidente: _____
Em _____ de 27 JAN. 2014 de 2014.
REQUERIMENTO N.º: 0006

ASSUNTO: INFORMAÇÕES AO PREFEITO SOBRE TRECHO DA CICLOVIA ENTRE OS MUNICÍPIOS DE SOROCABA E VOTORANTIM.

CONSIDERANDO que a temática do momento, a qual tem ocupado a mente dos gestores públicos, é no sentido de buscar soluções para a questão de Mobilidade Urbana, e esta, deve estar condizente com a sustentabilidade do ecossistema;

CONSIDERANDO que a grande facilidade na aquisição de veículos tem asoberbado a questão do fluxo do trânsito da cidade, ocasionado problemas quanto à rapidez, fluidez, etc. Esses quesitos têm demonstrado que, se medidas severas não forem tomadas, brevemente será um imenso transtorno tentar a locomoção entre pequenos espaços de nossa cidade – assim, a bicicleta é um dos meios que oferece tudo o que se requer: é saudável, econômica, não poluente, acessível;

CONSIDERANDO que a política de adoção das ciclovias representa um novo conceito de qualidade de vida e mobilidade urbana, pois garante segurança aos ciclistas, estimula o lazer e a prática de atividades físicas, além de oferecer uma opção econômica e não poluente de transporte. A construção de ciclovias em avenidas e as interligações de pistas novas com as já existentes, propiciam aos usuários deslocamentos mais longos;

CONSIDERANDO, portanto, que as ações do Poder Público devem ser no sentido que seja mais acessível, segura e rápida. Isso só é possível com as ciclovias;

CONSIDERANDO que de modo geral, as ciclovias na cidade de Sorocaba são adequadas, em bom estado de conservação. No entanto, o mesmo não acontece em um trecho pequeno, diga-se, logo após a Ponte Pinheiros até a entrada da cidade de Votorantim – a ciclovia encontra-se em estado deplorável de conservação;

CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA
-17-Dez-2013-10:39-131539-1/4





Câmara Municipal de Sorocaba

Estado de São Paulo

Nº

CONSIDERANDO que é um direito do munícipe o ir e vir com segurança, seja de bicicleta, de veículo automotor ou mesmo a pé;

CONSIDERANDO que em vários trechos da cidade a ciclovia apresenta problemas, como buracos e matos, estufamento no concreto e desníveis com pontas de concreto voltadas para o alto, abrupto fim das ciclovias, etc. Tudo isso gera grande risco para os que a utilizam;

CONSIDERANDO que há locais tão críticos, que muitos ciclistas preferem se arriscar pela rua movimentada, disputando o lugar com os veículos, sendo atirados por motoristas inconseqüentes para fora da pista, pondo em risco sua integridade física. Vale ressaltar que o fluxo do trânsito pelas imediações do Shopping Panorâmico é problemático, acontecendo muitos acidentes ali pela própria história do local - portanto, é inadmissível que o Poder Público, por omissão, agrave ainda mais os riscos para os munícipes, posto isso é que:

REQUEIRO à Mesa, ouvido Plenário, seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, Antonio Carlos Pannunzio, solicitando nos informar o que segue:

1º Qual o órgão responsável pela inspeção do estado das ciclovias? Quantos funcionários fazem este serviço?

2º Como é feita a manutenção? Com que freqüência?

3º Quantas equipes fazem a manutenção? Quantos funcionários fazem este serviço?

4º Qual a razão de não ser, de imediato providenciado a restauração do concreto nos trechos em que surgem buracos e estufamentos?

5º O que causa os buracos e o estufamento das ciclovias?

6º A Prefeitura tem algum projeto para adoção de medidas a serem tomadas no que tange aos problemas descritos?

7º Em quanto tempo isso será feito?

8º Se a resposta for negativa, qual a razão?

S/S. 10 de dezembro de 2013.

José Apolo da Silva "Pastor Apolo"

Vereador

ART. 10, II, LEI Nº 1.111/2003

CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

-17-Dez-2013-10:39-131537-2/4







