



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

EMENDA N° Projeto de Lei 614/2025

MODIFICATIVA ☐ ADITIVA ☒ SUPRESSIVA ☐ RETRITIVA ☐

Art 1º. Acrescenta nova ação do tipo PROJETO ao PROGRAMA 8003 – GESTÃO DE MOBILIDADE URBANA, no anexo V do Plano Plurianual, devendo ser refletida nos anexos pertinentes.

AÇÃO: CONSTRUÇÃO/IMPLANTAÇÃO DE ESTAÇÃO DE ONIBUS NO BAIRRO DO ÉDEN E CAJURU

ORGÃO EXECUTOR: SEMOB-GAB

PRODUTO/UNIDADE DE MEDIDA: CONSTRUÇÃO/IMPLANTAÇÃO DE ESTAÇÃO DE TERMINAL DE EMBARQUE E DESEMQUE DE PASSAGEIROS / % PERCENTUAL

FUNÇÃO: 26

SUB FUNÇÃO: 453

Despesa de Capital

Financeiro/Físico

	2026	2027	2028	2029	Total
R\$	0	0	5.000	10.000	15.000
Meta	0	0	25%	30%	

Art 2º. Modifica ação prevista no PROGRAMA 8003 – GESTÃO DE MOBILIDADE URBANA no anexo V do Plano Plurianual, devendo ser refletida nos anexos pertinentes.

AÇÃO: 2130 – TRANSPORTE PÚBLICO

ORGÃO EXECUTOR: SEMOB-GAB

PRODUTO/UNIDADE DE MEDIDA: ÍNDICE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS – PASSAGEIROS KM

FUNÇÃO: 26

SUB FUNÇÃO: 453

Financeiro/Físico

	2026	2027	2028	2029	Total
R\$	450.922	450.921	450.419	450.273	1.802.535
Meta	2	2	2	2	

S/S., 04 de Setembro de 2025.

João Donizeti Silvestre
Vereador



Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 3300310032003600320033003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

Justificativa para a Criação de Terminais de Ônibus na Zona Industrial de Sorocaba (Unidades nos Bairros Éden e Cajuru) - A Zona Industrial de Sorocaba é uma das regiões mais estratégicas e dinâmicas do município, sendo responsável por grande parte da atividade econômica local. Os bairros Éden e Cajuru, localizados nesta zona, concentram importantes polos industriais, logísticos e comerciais, além de uma crescente densidade populacional decorrente de novos empreendimentos residenciais e do fluxo diário de trabalhadores. Apesar da importância econômica e do constante crescimento urbano da região, não há atualmente terminais estruturados de ônibus nos bairros mencionados, o que compromete a qualidade, a segurança e a eficiência do transporte público para milhares de passageiros que circulam diariamente por esses locais, Alto fluxo de passageiros diariamente

Milhares de trabalhadores utilizam o transporte coletivo para chegar às fábricas e empresas localizadas no Éden e no Cajuru. Sem terminais adequados, o embarque e desembarque é feito de forma improvisada, muitas vezes em vias de grande circulação de caminhões, o que aumenta o risco de acidentes e dificulta a mobilidade urbana.

Expansão residencial e empresarial na região

Ambos os bairros têm previsão de receber novos empreendimentos residenciais e industriais nos próximos anos, o que vai ampliar ainda mais a demanda por transporte coletivo. A criação de terminais se antecipa a esse crescimento e promove uma estrutura adequada e duradoura para a região.

Descentralização e integração do sistema de transporte

Com a construção de terminais no Éden e no Cajuru, será possível melhorar a integração do transporte público, oferecendo conexões mais eficientes entre linhas urbanas e metropolitanas, reduzindo o tempo de deslocamento e a sobrecarga nos terminais centrais da cidade.

Benefícios para a mobilidade urbana e redução de impactos ambientais

A existência de terminais organizados incentiva o uso do transporte coletivo, reduzindo o número de veículos individuais nas vias, o congestionamento e a emissão de poluentes, contribuindo para uma cidade mais sustentável e com melhor qualidade de vida. Segurança e conforto para os usuários

Os terminais oferecerão abrigos adequados, sanitários, acessibilidade para pessoas com deficiência, áreas de espera cobertas e, eventualmente, pontos de





CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

apoio para motoristas e cobradores. Isso garante mais dignidade e segurança para os usuários e trabalhadores do sistema de transporte.

A criação de dois terminais de ônibus – um no bairro Éden e outro no bairro Cajuru – é uma medida estratégica e urgente para atender à demanda atual e futura da Zona Industrial de Sorocaba. Trata-se de um investimento essencial em mobilidade urbana, que proporcionará mais organização, segurança, acessibilidade e integração ao sistema de transporte público da cidade.

A iniciativa trará impactos positivos tanto para os moradores e trabalhadores da região quanto para o desenvolvimento econômico e sustentável de Sorocaba como um todo.

S/S., 04 de Setembro de 2025.

João Donizeti Silvestre
Vereador



Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 3300310032003600320033003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3300310032003600320033003A005000

Assinado eletronicamente por **João Donizeti Silvestre** em 05/09/2025 11:46

Checksum: **81E3555CD66C284BB5D9790A47CF3725DF43C0F4145626A64A851DE93F5951F8**



Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 3300310032003600320033003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.