

**SERIM/IND – 0608/2025**

Sorocaba, 08 de maio de 2025

**Senhor Vereador,**

Em atenção às Indicações abaixo listadas, de autoria de Vossa Excelência, encaminhamos respostas exaradas pela secretaria competente.

<b>Indicação</b>	<b>Ementa</b>
2369	Indica a alteração de mão dupla para mão única na Rua Belmira Loureiro de Almeida, altura do número 47, no Jardim Gonçalves, visando à segurança viária e ao ordenamento do tráfego local.
2378	INDICA Solicitação de estudos aos setores competentes da municipalidade a realização de estudos técnicos para implantação de passagem inferior sob a Rua Atanásio Soares, conectando o Viaduto Ulisses Guimarães ao Jardim São Guilherme, com readequação do sistema viário e otimização de fluxos da Avenida Edward Fru-Fru e adjacências * Resposta Complementar (SERIM_IND 596/2025).
2414	Sugere à Prefeitura Municipal de Sorocaba a realização de estudo técnico para melhoria do fluxo viário na Avenida Edward Fru-Fru, localizada na Zona Norte do município.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos renovando os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

**LUIZ HENRIQUE GALVÃO**  
Secretário de Relações Institucionais e Metropolitanas

Excelentíssimo Senhor  
**VEREADOR ÍTALO GABRIEL MOREIRA**  
SOROCABA - SP



## PREFEITURA MUNICIPAL DE SOROCABA

**SEMOB - Gabinete da Secretaria**

### **DESPACHO**

**Nº do Processo:** 3552205.404.00041685/2025-59

**Interessado:** SGC - Expediente

**Assunto:** INDICAÇÃO SEMOB 2369 - Vereador Italo Moreira

**À SGC - Expediente,**

Reportamos por meio deste em resposta ao nobre vereador para esclarecer que este órgão de trânsito analisa de forma satisfatória as propostas de mudança de sentido de direção das vias, em razão dos benefícios viários que a medida apresenta.

Neste sentido, técnicos do Setor de Engenharia de Tráfego realizaram estudos visando a implantação de mão única no local mencionado e constataram a **inviabilidade de atendimento ao pleito, devido à ausência de vias paralelas no trecho solicitado.**

Atenciosamente,

Sorocaba, 05 de maio de 2025.

**CARLOS EDUARDO PASCHOINI**  
**SECRETÁRIO DE MOBILIDADE**



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Eduardo Paschoini, Secretário**, em 05/05/2025, às 23:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023 e Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0478553** e o código CRC **4CCD6B71**.

**Referência:** Processo nº  
3552205.404.00041685/2025-59

SEI nº 0478553



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE SOROCABA**

**SEMOB - Gabinete da Secretaria**

### **DESPACHO**

**Nº do Processo:** 3552205.404.00041667/2025-77

**Interessado:** SGC - Expediente

**Assunto:** INDICAÇÃO Vereador ITALO MOREIRA 2378/25

**À SGC - Expediente,**

Em atenção aos questionamentos do nobre Edil, conforme esclarecido pela SEPPAR 0462478, a realização de obras para o desnivelamento da Avenida Edward FRUFRU na interseção da Rua Atanásio Soares se tornou inviável.

Todavia, esclarecemos que existe proposta para construção de retorno sob o viaduto da Ulisses Guimarães que poderia transformar o semáforo da mencionada interseção em 2 (dois) tempos que melhoraria a fluidez viária do local.

Esclarecemos finalmente que não há previsão e reserva financeira, no momento, para realização das obras.

Atenciosamente,

Sorocaba, 05 de maio de 2025.

**CARLOS EDUARDO PASCHOINI**  
**SECRETÁRIO DE MOBILIDADE**

---



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Eduardo Paschoini, Secretário**, em 05/05/2025, às 23:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#) e [Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).

---



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0481441** e o código CRC **207259BE**.

---

---

**Referência:** Processo nº  
3552205.404.00041667/2025-77

SEI nº 0481441



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE SOROCABA**

### **SEMOB - Gabinete da Secretaria**

### **DESPACHO**

**Nº do Processo:** 3552205.404.00043352/2025-64

**Interessado:** SGC - Expediente

**Assunto:** INDICAÇÃO 2414/25 - Vereador Ítalo Moreira

**À SGC - Expediente,**

Em resposta ao nobre Edil, esclarecemos que o sistema viário, principalmente, nos chamados horários de pico, apresenta um aumento significativo no volume veicular, principalmente, nas vias arteriais que tem a função de receber o fluxo das vias coletoras e locais e distribuir entre as diversas regiões da cidade. A avenida Edward Fru-Fru tem essas características, proporcionando a distribuição veicular na região norte da cidade, em conjunto, com diversas outras arteriais.

Essa importante avenida que se interliga com as avenidas Ulisses Guimarães e Alameda do Horto, possui duas pistas com duas faixas de rolamento em cada sentido, com diversos redutores de velocidade (Lombadas e Radares) e Semáforos, bem como, sinalização vertical e horizontal.

Vale destacar que a existência de diversas Lombadas e Semáforos, ao mesmo tempo que trazem a necessária segurança, afetam diretamente a fluidez na via pois, são dispositivos que reduzem significativamente a velocidade desenvolvida e garantem o direito de passagem.

Outro fator que prejudica a fluidez, principalmente no pico, é a existência de estacionamento de veículos ao longo da via pois, na realização das manobras, tendem a parar uma das faixas de rolamento.

O semáforo com três tempos localizado na confluência da avenida com a rua Atanásio Soares é outro fator prejudicial a fluidez viária causando lentidões nos horários de pico.

Nesse sentido, estaremos avaliando possíveis intervenções que possam de alguma forma melhorar a fluidez viária, contudo, não registramos atualmente pontos de congestionamentos na mencionada avenida que possa prejudicar a circulação.

Atenciosamente,

Sorocaba, 05 de maio de 2025.

**CARLOS EDUARDO PASCHOINI**  
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Eduardo Paschoini, Secretário**, em 05/05/2025, às 22:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023 e Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://cidades.sei.sp.gov.br/sorocaba/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0481430** e o código CRC **39A1D3C5**.

**Referência:** Processo nº  
3552205.404.00043352/2025-64

SEI nº 0481430