



REQUERIMENTO

À PREFEITURA MUNICIPAL DE SOROCABA

Os Grupos de Ciclismo

Giro Livre, Senninha Bike Pro, Pedal dos Treze, Gaya Cycles, Os Seis do Pedal e Combinando Pedal MTB.

Eu, Fernando Aparecido Novaes, RG 28.359.950 CPF 168.752.358/46 Endereço, Rua Lúcio Leme, N° 64 Jardim São Guilherme, Sorocaba/SP CEP 18074-658, na qualidade de Ciclista, em nome dos grupos de Ciclismo.

Venho, à presença de Vossa Senhoria, expor e ao final requerer o quanto segue:

1. De partida, cumpre lembrar que os grupos de ciclismo aqui requerente, representam a quantidade de **428 pessoas**, além dos demais ciclistas e usuários que utilizam a ciclovia em questão.

2. Importante ainda pontuar que, o plano cicloviário de Sorocaba é **modelo nacional**, com mais de 100 km distribuídos por toda a cidade.

Ademais, no tocante a segurança dos ciclistas e demais pessoas que utilizam a ciclovia, a fim de evitar acidentes, incentivar o uso de bicicletas para lazer e na mobilidade urbana, veem respeitosamente **apresentar e solicitar melhorias e correções da ciclovia na Av. Itavuvu**, a partir do número 8865 sentido a Toyota/Castelo Branco

A saber:

1) Poda de árvores, desobstrução de calçada/ciclovia com mato e galhos, reparo em tampa de bueiro quebrada, manutenção e repintura da ciclovia. Lembrando que pintar a ciclovia requer muito cuidado e atenção, visando a segurança dos ciclistas e também dos pedestres que ali trafegam. As referidas tintas (vermelha ou azul) são inapropriadas, pois quando chove, as ciclovias tornam-se escorregadias e acidentes são inevitáveis. É imprescindível um piso antiderrapante.



Foto 1 (janeiro 2025)



Foto 2 (janeiro 2025)





REQUERIMENTO



Foto 3 (janeiro 2025)



Foto 4 (janeiro 2025)

Ponto de referência das imagens 1,2,3 e 4 Av. Itavuvu, a partir do nº 8865 depois da Igreja católica, sentido Toyota e Castelo Branco

<https://maps.app.goo.gl/uR5xcyfiVQuV1LBC9>





REQUERIMENTO

2) Acumulo de barro na ciclovia, via danificada, árvore caída obstruindo o acesso e mato/árvore invadindo a via;



Foto 5 (janeiro 2025)



Foto 6 (janeiro 2025)



Foto 7 (janeiro 2025)



Foto 8 (janeiro 2025)





REQUERIMENTO

Ponto de referência das imagens 5,6,7 e 8 - Av. Itavuvu sentido Toyota/Castelo Branco, antes da Tegma: <https://maps.app.goo.gl/AKJBzZd3Z25dH1V36>



3) ciclovia danificada, árvores e mato invadindo a via;



Foto 9 (janeiro 2025)



Foto 10 (janeiro 2025)





REQUERIMENTO



Foto 11 (janeiro 2025)



Foto 12 (janeiro 2025)



Foto 13 (janeiro 2025)



Foto 14 (janeiro 2025)



Foto 15 (janeiro 2025)



Foto 16 (janeiro 2025)





REQUERIMENTO



Foto 17 (janeiro 2025)



Foto 18 (janeiro 2025)

Ponto de referência das imagens 9,10,11,12,13,15 e 16 - Av. Itavuvu a partir do N° 10300 sentido Toyota/Castelo Branco, depois da Tegma:

<https://maps.app.goo.gl/G4EH2nN45BVH16Qp8>





REQUERIMENTO

Uma observação importante sobre a ciclovia da Avenida Itavuvu é que, em alguns trechos, ela termina abruptamente. Isso acontece devido às estações do BRT, o que resulta em desvios para a calçada em certos pontos, e, em outros, a ciclovia simplesmente termina sem continuidade. Nós ciclistas, somos forçados a escolher entre dividir o espaço com os veículos na rua, o que é arriscado, ou subir na calçada e compartilhar o espaço com os pedestres, o que também é inadequado. É urgente que uma solução adequada seja implementada para garantir a segurança dos ciclistas.

Em outras áreas do município, onde a ciclovia não existe, como nas Avenidas General Carneiro e Dr. Armando Pannunzio, foi permitida a utilização da faixa exclusiva do BRT para bicicletas, com a devida sinalização e placas ao longo da via. Em determinados horários, essa faixa se torna exclusiva para ônibus e bicicletas.

Como sugestão para a Avenida Itavuvu, nos trechos onde a ciclovia termina, poderia ser permitido que os ciclistas utilizassem a faixa do BRT de maneira segura, com sinalização apropriada, como placas, faixas e orientações claras, além de fiscalização para garantir o uso correto e seguro dessa área.





REQUERIMENTO

Termos em que, pede e aguarda deferimento.

Sorocaba, 08 de janeiro de 2025

Documento assinado digitalmente
gov.br FERNANDO APARECIDO NOVAES
Data: 08/01/2025 13:05:04-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Fernando Aparecido Novaes
Cel. 15 97401 2389
fernando.novaes1@hotmail.com

Grupo Giro Livre

Documento assinado digitalmente
gov.br JORGE LUIZ DA SILVA
Data: 09/01/2025 17:06:29-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Jorge Luiz da Silva
CPF. 219.677.468-50
Cel. 11 94765 0449
Jorgeluz_silva@yahoo.com.br

Senninha Bike Pro

Documento assinado digitalmente
gov.br IVO APARECIDO LOURENCETTI
Data: 09/01/2025 14:34:22-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Ivo Aparecido Lourencetti
CPF. 017.554.658-40
Cel. 11 99783-1375
ivolourencetti@gmail.com

Pedal dos Treze

Documento assinado digitalmente
gov.br GILVAN SANTOS SACRAMENTO
Data: 08/01/2025 17:49:02-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Gilvan Santos Sacramento
CPF. 304.112. 818-79
Cel. 15 981571680
gilvansacramento@hotmail.com

Gaia Cycles

Documento assinado digitalmente
gov.br RAFAEL TABOSA VALERIO
Data: 08/01/2025 10:30:37-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Rafael Tabosa Valerio
CPF. 281.924.308-80
Cel. 15 981405613
rafalel_tabosa@hotmail.com

Os Seis do Pedal

Documento assinado digitalmente
gov.br CLAUDINEI DE JESUS OLIVEIRA
Data: 08/01/2025 17:11:28-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Claudinei de Jesus Oliveira
RG 24.828.127-6
Cel. 15 99727 4255
cdejesusoliveira@gmail.com

Combinando Pedal

Documento assinado digitalmente
gov.br SIDNEIA REGINA TAVARES
Data: 08/01/2025 17:49:02-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Sidneia Regina Tavares
CPF. 160.107.498-08
Cel. 15 99746 8526
sidneiat23@gmail.com



Autenticar documento em <https://sorocaba.camarasempapel.com.br/autenticidade> com o identificador 370032003700380030003A00540052004100. Documento assinado digitalmente conforme MP n° 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.